GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

(El Diputado Presidente toca el timbre)

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Pido a las compañeras Diputadas y compañeros Diputados que pasen a tomar su asiento para iniciar con la sesión.

Sesión extraordinaria de comparecencia del arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca ante el pleno de la LXII Legislatura del Estado con motivo de la glosa del tercer informe de gobierno. 9 de diciembre del 2013.

Sírvase la Secretaría pasar lista de asistencia.

La Diputada Secretaria Edith Yolanda López Velasco:

9 de diciembre del 2013

LISTA DE ASISTENCIA

Arellanes caballero Rafael armando, Avilés Álvarez Alejandro, Barroso Sánchez Javier César, Bello Guerra Sergio Andrés, Bohórquez Reyes Amando Demetrio, Bolaños Cacho Guzmán Jaime, , Cruz Cruz Juanita Arcelia, Cruz Vázquez Víctor, Díaz Jiménez Antonia Natividad, Díaz Sánchez Gustavo, Escamilla León Marta Alicia, García Díaz Manuel Andrés, García Guzmán Emilia, García Henestrosa Gerardo, García Morales Adolfo, García Morlan Dulce Alejandra, García Sandoval Santiago, Gómez Nucamendi Ericel, González Melo Irais Francisca, Jiménez Valencia Leslie, José Juan Zoyla, López Cruz Remedios Zonia, López Galván Itaisa, López Rodríguez Jesús, López Sánchez Sergio, López Velasco Edith Yolanda, Martínez Cortés Vilma, Martínez Ramírez Alejandro, Matus Fuentes María Luisa, Mejía García Arsenio Lorenzo, Méndez Hernández Jefté, Mendoza Cruz María Lilia Arcelia, Moreno Sada Juan José, Ortiz García Anselmo, Palma López Rosalía, Pérez Morales Manuel, Pineda Gopar Freddy Gil, Ramos Aragón Carlos Alberto, Ricárdez Vela María del Carmen, Serrano Toledo Félix Antonio, Toledo Infanzón Adolfo Jesús, Vera Vidal Carlos Alberto.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Le informo Diputado Presidente que hay permiso de los ciudadanos Diputados Diputado Rafael armando Arellanes caballero y Diputado Juan José moreno Sada.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Concedidos de acuerdo la facultad que me confiere la fracción I del artículo 25 de la ley orgánica del poder legislativo del Estado de Oaxaca. ¿Hay quórum Diputada Secretaria?.

La Diputada Secretaria Edith Yolanda López Velasco:

Si hay quórum Diputado Presidente.

(El Diputado Presidente toca el timbre)

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Se abre la sesión extraordinaria de comparecencia del arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca. Muy buenas tardes señoras y señores Diputados y representantes de los medios de comunicación y público que nos acompaña. En cumplimiento al acuerdo número 4 aprobado por la LXII Legislatura del Estado en la sesión ordinaria del día 28 de noviembre del año curso, referente a la glosa del tercer informe del ciudadano gobernador del Estado licenciado Gabino Cué Monteagudo, toca comparecer hoy al arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca a quien doy la bienvenida y agradezco su presencia en este resultado. Se les informa a quienes en galería nos acompañan que de acuerdo a lo previsto en los artículos 90 y 175 del reglamento interior del Congreso del Estado de Oaxaca los presentes están obligados a guardar respeto, silencio y compostura y no tomarán parte en los debates con ninguna clase de demostración. Ruego a mis compañeros Diputados y Diputadas conducirse con ética profesional y respeto. Solicito a la Secretaría dé lectura al formato que regirá la comparecencia y que fue aprobada por la LXII Legislatura del Estado.

La Diputada Secretaria Rosalía Palma López:

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

HONORABLE ASAMBLEA DE LA LXII LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE OAXACA
PRESENTE

Los suscritos Diputados integrantes de la junta de coordinación política de la LXII Legislatura del Congreso del Estado sometemos a la consideración del pleno de esta soberanía el acuerdo de la junta de coordinación política del Congreso del Estado por el que se establece el calendario y formato de las sesiones de glosa del tercer informe de gobierno de conformidad con las siguientes consideraciones:

El formato en que se desarrollarán el conjunto de las sesiones de análisis es el siguiente:

a) La Presidencia de la Mesa Directiva, o bien, la de la Comisión correspondiente iniciará la sesión de acuerdo a la normatividad aplicable.

b) El Presidente de la Mesa Directiva, o en su caso el Presidente de la Comisión Permanente que corresponda, dará lectura al presente acuerdo e inmediatamente cederá el uso de la palabra al funcionario.

c) El funcionario hará uso de la tribuna del Congreso, o en su caso, hará uso de la palabra en la sala de comisiones respectiva, para dar una exposición general y concisa respecto del contenido del III Informe de Gobierno y detallar las actividades realizadas bajo su responsabilidad. Para tal efecto dispondrá de 20 minutos y podrá auxiliarse de los materiales impresos o audiovisuales que considere necesarios.

d) Los legisladores o legisladoras designadas por cada Fracción Parlamentaria realizarán su intervención para exponer su punto de vista respecto de las acciones realizadas, pudiendo formular hasta tres preguntas. El tiempo del que dispondrá cada legislador será de hasta diez minutos.

e) Los legisladores o legisladoras designadas y que integran parte de una Fracción Parlamentaria del Congreso realizarán dos intervenciones y los legisladores de los partidos políticos representados en esta Soberanía, contarán con una intervención y únicamente en la primera ronda.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

f) Al término de la primera ronda de intervenciones de los legisladores, el funcionario procederá a dar respuesta en una sola intervención por un tiempo de hasta 10 minutos.

g) Posteriormente los legisladores o legisladoras que hayan sido designados por sus grupos parlamentarios podrán ejercer su derecho de réplica hasta por cinco minutos cada uno.

h) El Presidente de la Mesa Directiva o bien la Presidencia de la Comisión correspondiente levantará la sesión.

LOS INTEGRANTES DE LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA DEL CONGRESO DEL ESTADO
Diputado Alejandro Avilés Álvarez, Presidente. Coordinador de la fracción parlamentaria del Partido Revolucionario Institucional.

Dip. Anselmo Ortiz García, Coordinador de la Fracción Parlamentaria del PRD.
Dip. Antonia Natividad Díaz Jiménez, Coordinadora de la Fracción Parlamentaria del PAN.

Es cuanto señor Presidente.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Iniciamos esta comparecencia con motivo de la glosa del tercer informe del ciudadano gobernador del Estado. Se concede el uso de la palabra al arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca recordándole que cuenta con 20 minutos para que realice su intervención pudiendo auxiliarse de material audiovisual.

El arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca:

Buenas tardes honorables miembros de la LXII Legislatura.

Con su permiso Diputado Jesús López Rodríguez, Presidente de la mesa directiva, Diputado Alejandro Avilés Álvarez, Presidente de la junta de coordinación política, Diputada Sonia López Cruz, presidenta de la Comisión de infraestructuras. Funcionarios, ingeniero

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Netzahualcóyotl Salvatierra López, con su permiso. Ingeniero Julio César Medellín, subdirector general de obras de la Secretaría de publicaciones y trasportes, arquitecto Marco Antonio Gutiérrez Padilla, representante de la Secretaría de la Contraloría. Colegios de profesionistas, compañeros de sector de la Secretaría de infraestructuras, público general.

Caminos y aeropistas de Oaxaca, organismo descentralizado del gobierno del Estado de Oaxaca tiene como misión realizar la planeación, programación, presupuestación, con succión, modernización y ampliación, reconstrucción y mantenimiento de la infraestructura en materia de caminos rurales, carreteras alimentadoras y puentes, en su caso servicios auxiliares y convenios que se tengan con la Federación, con el propio gobierno del Estado y municipios. Asimismo, llevar a cabo la ejecución y supervisión de las obras observando para tal efecto las disposiciones normativas, legales y técnicas. La inversión de recursos de este tercer año de gobierno, me permito informar que se encuentra autorizado en siete fuentes diferentes de financiamiento. El fondo de infraestructura social estatal, el programa normal estatal, fondos regionales, fondo de aportaciones para el fortalecimiento de las entidades federativas, fondo de caminos y puentes federales de ingresos y servicios conexos, este es un recurso a partir del 9° A de la ley de coordinación fiscal, la Comisión nacional para el desarrollo de los pueblos indígenas es el fondo para el PIBAI y el Ramo General 23 RG 23.

Con una inversión de 809 millones 654,889 pesos (inaudible) a lo autorizado en el último trimestre del ejercicio 2012 en cuatro fuentes de inversión de $363 mil millones 864,840 pesos alcanza a la fecha un ejercicio del 84%, o sea nos queda por ejercer un 14% que a su vez que no cierra la ventanilla próximamente seguramente vamos a ejercer algo, lo que pasa es que aquí hay fondos que llegaron tardíamente y éstos, a su vez, se licitaron públicamente y esto a su vez se licitaron públicamente y hubo un desfase del ejercicio, no es que me esté anticipando pero es imposible ejercerlos en muy poco tiempo.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Se desglosan de la siguiente manera: en el programa de carreteras alimentadoras, una inversión de $586,690,090 en donde se atienden 109 obras con una meta de 1232 km destinándose los rubros de modernización ampliación, reconstrucción y conservación, puentes, estudios y proyectos con un total de 109 obras por $586,690,090 y 1232 obras.

En el programa de caminos rurales una inversión de 1,434,000,000 de pesos en atención a 928 obras con una meta a ejecutar de 8031 km distribuida en los siguientes rubros: construcción 12 obras, por 55 millones; reconstrucción 264 obras por 1 mil 5 millones; conservación de 18 obras con 17 millones; modernización con 2 millones; rehabilitación 644 obras con 167 millones; puentes 13 con 156 millones; estudios y proyectos cinco con 32 millones. En el programa de puentes una inversión de $185,909,432 pesos para atender 23 puentes con una meta de 786 m lineales divididos en los siguientes grupos: dos reconstrucción, dicen con succión. Éstos son adicionales a los que mencioné anteriormente de cada rubro de carretera o camino rural. En el programa de infraestructura vial con una inversión de $156,660,933 para atender 23 acciones con una meta de 40. 6 km, esto es modernización, ampliación de una obra, rehabilitación de 20 y puentes 2.

Por otro lado, esta es la inversión que se tiene directa y los programas que tenemos en caminos y aeropistas. Módulos de maquinaria, en la mañana fue mencionado, se cuentan con 64 módulos, 56 operan bajo el esquema de asociaciones civiles, manejadas por Presidentes municipales y tienen la maquinaria y equipo en comodato. Funcionan registrados en hacienda y pueden tener la posibilidad de contratar obras. La intención primaria de estos módulos es que hagan conservación de caminos. A la fecha, se han realizado trabajos de conservación en 129 caminos rurales, atendiendo a 1057 km y obras adicionales, esto finalmente ha sido decisiones de los consejos de administración, hacer obras adicionales que no son caminos, eso seguramente cuestionado pero bueno, lo comento porque se mencionó en la mañana el tema. Por otro lado, en las regiones estamos atendiendo obras en cada lugar, tanto de caminos, carreteras o puentes. En la cañada se está atendiendo la reconstrucción de la carretera Puente de Fierro-San Mateo

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Yoloxochitlán, con 4.6 kms.; en el camino Plan de Guadalupe-Palomarca 24.7 kms; el camino de San Pedro Cuyaltepec a San Andrés Pápalo con 9 kms.; hay más pero son los principales que mencionamos.

La Costa: la reconstrucción de la carretera San Gabriel Mixtepec-Santos Reyes Nopala, se está reconstruyendo con 12 kms. Es una de las obras que tenemos más interés porque tiene características especiales en su reconstrucción. El camino de entronque carretero Luz de Luna-Piedra Larga a San Jerónimo Coatlán con 58 kms. Éste es un camino que es continuación del que se está construyendo por otro lado de Miahuatlán a San Jerónimo y esto se viene ampliando, modernizando a través de la Secretaría de comunicaciones y transportes y en donde ahora con una transferencia que ya no se menciona acá estamos haciendo un tramo de 6 km, la idea es que se pueda continuar hasta llegar a luz de luna. También tenemos algo importante ahí, el camino de San José de las Flores a Santiago Ixtlayutla, donde se está reconstruyendo en tramos parciales 20 km más o menos, la Secretaría de comunicaciones está construyendo otro tramo adelante hacia Ixtlayutla y, bueno, el huracán Ingrid y Manuel se hizo bastante daño y con el contrato que se tiene se está buscando, de hecho está restablecido el paso pero la idea es reconstruir y sobre todo estabilizar algunos tramos que se están cayendo todo el tiempo entonces usar tecnología de punta para restablecer su paso. En el Istmo tenemos la ampliación y modernización del camino de Matías Romero y circuito 2 de 2.9 kms. Y entronque Carretera Matías Romero-Rancho Viejo, ahí se está haciendo la pavimentación de concreto hidráulico. La idea es modernizar la vía. También estamos haciendo el entronque carretero Oaxaca-tehuantepec-San Miguel Tenango de 40 km y San Blas Atempa-Tierra Blanca con 10 kms.

En la mixteca la reconstrucción de las carreteras Huajuapan-Juxtlahuaca de 80 kms. en tramos parciales, Guadalupe de Ramírez-San Luis Morales 23 kms. con origen en Mariscala de Juárez, Tecomaxtlahuaca-Coicoyán de las Flores en 15 kms., esto tiene ahora con el Ingrid Manuel se hizo pedazos esa carretera, el daño fue mayor entonces estamos considerando un tramo del cero al 15 reconstruir la zona de San Martín Duraznos

que ahí tiene el paso la población y al final entonces en tres contratos vamos a resolver el problema de esta carretera. También estamos reconstruyendo y conservando la carretera que entronca Juxtlahuaca-Putla con San Juan Copala-Rastrojo-Coyuchi y los Metates con 16 kms. En Papaloapan estamos haciendo la pavimentación, modernización del camino Rosario Ibarra -Santa Ursulo -Cerro de oro, ésta tuvo algún problema con el municipio y está retrasada pero va caminando.

También se está reconstruyendo la carretera Jalapa de Díaz-San Felipe Usila en 14 kilómetros entronque carretera La Granja-Temascal, la nueva Patria en 9 kms. y San Juan Comaltepec, Santiago Choapam con 10 kms. Tenemos otras pendientes por realizar. La construcción encierra su del camino entronque carretero Santiago Textitlán- San José del Frijol Paraje el Portillo-Barranca el Coquito en 4 km. Éste es una carretera que va a interconectar de Amoltepec al Camino de Zaniza dado que tiene problemas con todo alrededor y es una alternativa.

Igual tenemos la reconstrucción del camino (inaudible) neblinas, que este es un ramal que va a dar a Juchatengo, y aparte de San jerónimo a Luis de luna. También estamos reconstruyendo el entronque carretero de sola de Vega a puerto escondido con 29 kms., la conservación de la carretera entronque carretero Sola de Vega-Santa María Sola-Texmelucan-Teojomulco a Tlacotepec, esto se conserva, por un lado, 75 kms., se está reconstruyendo del 61 al 69 con un recurso que nos transfirió la SCT y, bueno, la idea es dejar esta vía, es un eje importante para esta zona.

En la sierra norte se tiene la reconstrucción de caminos y son tres ejes los que básicamente marcaron como prioritarios que son Cuicuilco de Marcos Pérez, de 20 kms., entronque Talea de Castro-San Bartolomé Yatuvi-San Juan Yaee de 9 kms., El Patio-Santa María que son 6 kms. y en un tramo de 100 kms. Ixtlán-Zogocho en donde también se hace un ramal.

En Valles Centrales tenemos la reconstrucción del camino rural Santa Catarina-Albarradas-San Miguel del Valle, en donde se está pavimentando para conectar hacia San Miguel, ha

habido algunos problemas de derecho debía querellarse superaron. Se reconstruyeron caminos como el de La Unión en San Juan Bautista Atlatlahuca, 5.3 kms., la carretera Magdalena Mixtepec-Santa Catarina Mixtepec-El Trapiche de 22 kms. y conservación de las carreteras de San Felipe Tejalapa-Santa María Peñoles, 32 kms. y San Dionisio Ocotepec-Tilquiapan Ocotlán que es una carretera de enlace con la zona interna de Valles Centrales, para no venir hasta el centro.

La contratación de obras que es un tema que nos preguntaban en la mañana, en el presente ejercicio todo se ha llevado de acuerdo a la ley de obras públicas, sobre todo con la regla general. Se están ejecutando 445 obras por administración directa por un monto de 336 millones que significa el 13% y por contrato en 1838 obras hasta el momento por un monto de 2 mil 214 millones de pesos que representan el 87%. La mayoría se ha ido a la pública de esto es por convocatoria pública el 76.3%, por invitación a cuando menos 3, el 17.3% y por adjudicación directa el restante 6.5.

El 89% es ejecutado por contrato por empresas locales y el 11% por empresas foráneas. Otro tema que vengo a comentar es el de auditorías. En el ejercicio 2011 nos hicieron, nos practicaron cinco auditorías las cuales todas fueron solventadas y tenemos pendiente el que nos den el resolutivo de dos para dejar concluido el tema. En 2012 tuvimos siete auditorías, todas fueron solventadas, están en su proceso de aceptación definitiva de la solventarse y en 2013 tuvimos nueve auditorías las cuales todas fueron solventadas, estamos en espera de los resolutivos y hay dos que estamos pendientes de resultados porque están practicándolas todavía y es contra gasto corriente y FONDEN.

Es lo que puedo decir en cuanto a auditorías.

En total, los logros es tener el acceso por medio de vía terrestre a los 570 municipios que ya lo mencionó el señor Secretario. El último en comunicase fue San José Independencia de la Región Papaloapan. Se han alcanzado a pavimentar los accesos entre 172 cabeceras municipales lo cual representa el 58. 2% del total de municipios. Se alcanzó una meta de

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

90,000 km de la red a nivel ciego referenciado, esto es, se contrató a una empresa que tiene la geo referencia de todo origen en 20,000 km y eso nos permite en la programación y bueno se hicieron además la auscultación de 1600 km de la red por equipos de vanguardia. Finalmente tenemos como resultado pues que se han construido varios tramos y de esta manera me permito dar por terminado mi informe de actividades realizadas en el proceso de este año, acciones de obras orientadas a impulsar el desarrollo del Estado. Estamos conscientes que con estas trabajos no logramos terminar los rezagos de comunicación en el estado pero estas acciones y obras son parte de un programa encaminado hacia el gran objetivo de disminuir el rezago en materia caminera. Aprovecho para agradecer a todos mis compañeros de caminos y aeropistas por su colaboración con nosotros y hasta aquí señores Diputados en cuanto lo que corresponde sector caminos me permito informar al respecto del tercer año de ejercicio de la administración gubernamental del licenciado Gabino Cué Monteagudo.

Gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias director. De acuerdo al formato y una vez terminada la exposición verbal del compareciente, corresponderá a las Diputadas y Diputados integrantes de la Legislatura realizar sus intervenciones relacionadas con el tema contando para ello con 10 minutos como máximo pudiendo realizar hasta tres preguntas concretas con relación a lo expuesto por el compareciente. Iniciaremos con la primera ronda de intervenciones de los ciudadanos Diputados. Se concede el uso de la palabra el ciudadano Diputado Arsenio Lorenzo Mejía García de la fracción parlamentaria del Partido Revolucionario institucional.

El Diputado Arsenio Lorenzo Mejía García:

Con el permiso de la mesa directiva. Compañeras y compañeros legisladores. Medios de comunicación y público presente que nos acompaña. He leído con atención el rubro que corresponde a su dependencia en el tercer informe de gobierno, arquitecto Guillermo

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Martínez Gómez. Debo decir que las obras y acciones de comunicación terrestres que usted dice que se han construido en Oaxaca no existen. Al parecer, CAO hace reparación llega el huracán y se lleva todo, por tanto, el desarrollo en nuestro Estado sigue siendo una promesa sin cumplir. El panorama que maneja sobre el desempeño de caminos y aeropistas de Oaxaca sería envidiable si estos datos estuvieran apegados a la realidad. La verdad es que el deplorable estado en que se cuentan las carreteras y caminos al interior de nuestra entidad federativa revela la ineficiencia e incapacidad, la impunidad, la corrupción son una constante de CAO

La suspensión y paro de labores que realizaron los trabajadores en puerto escondido así lo demuestran. Lo peor, es que estos excesos no son hechos aislados sino, por el contrario, contribuye a una problemática constante a la que se enfrentan los trabajadores de esa dependencia en todo el estado.

La adjudicación irregular de obra pública y convocatorias a modo son acciones reprobables, se han vuelto costumbre de esa dependencia. De igual forma, es lamentable que la ejecución de obra pública de esta dependencia exista favoritismo hacia ciertas empresas, sobre todo foráneas, quienes son las encargadas de ejecutar las de mayor inversión. En tal sentido, promover y fortalecer el mercado interno sigue siendo un mero discurso. En el informe habla usted de la construcción de la carretera Huajuapan-Juxtlahuaca, que contempla 80 km en tramos parciales, sin embargo, esto está muy lejos de la realidad como lo vemos en las imágenes que a continuación me permito mostrarles. Solicito a la presidencia de la mesa directiva instruya al CIILCEO para la proyección de las mismas.

Esto es sólo un ejemplo en el que con imágenes reales se evidencia las inconsistencias y falsedades de lo que aquí han venido a exponer. Es tan sólo una muestra de lo que actualmente sucede en las carreteras y caminos al interior del Estado. Continuación, me permito proyectar otras pruebas que evidencian sus mentiras. El tramo Guadalupe de Ramírez – San Luis Morelia de 23 km. Este es el estado actual en que se encuentra.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

No es posible señor director que quiere seguir engañando a los pueblos y comunidades. Su antecesor fue removido de su cargo por una cabal y alarmante corrupción a lo mejor usted está pagando las consecuencias no invitamos a conducirse con responsabilidad, a no seguir siendo cómplice del desfalco al erario público. Nosotros como legisladores tenemos un compromiso con la verdad. Los Diputados somos producto de una elección y de una calificación por voluntad popular., No una designación por amistad o compromisos como usted. Nuestra formación de servicio nos obliga a gestionar y a defender las necesidades y reclamos de los representados. Los Diputados del PRI somos la primera fuerza política en este Congreso y la vamos a hacer valer llamando comparecer las veces que sean necesarias a los funcionarios ineficaces del mal llamado gobierno del cambio de ya basta de seguir engañando, ya basta de conductas cínicas e irresponsables. Nuestra posición es responsable y congruente. El compromiso social del PRI siempre será con la verdad, contratar sin planear es una irresponsabilidad administrativa que en Oaxaca no vamos a tolerar. Contratar obras y no pagar las lo único que tenéis un aumento de la deuda del Estado y una contundente estafa a quienes realizan las obras.

A continuación le formularle las preguntas concretas: con su informe menciona que las dependencias a su cargo está ejecutando por contrato 1388 obras por un monto de 214,000,000 de pesos. Solicito informe a este Congreso por qué en el sistema COMPRANET sólo aparecen 190 obras. Como se adjudicaron las otras 2024 obras lo que representa que únicamente se están registrando en 2%. En septiembre de este año le fueron transferidos de la Federación 322 millones de pesos, tres meses detener los recursos cual es el avance físico y financiero de estas obras, donde se están realizando, como fueron adjudicadas.

Espero señor director una respuesta puntual y convincente estos cuestionamientos. Oaxaca, la opinión pública y sus ciudadanos exigimos respeto pero sobre todo resultados concretos. Eso es todo.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Se concede el uso de la palabra al ciudadano Diputado Félix Antonio Serrano Toledo en la fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática.

El Diputado Félix Antonio Serrano Toledo:

Con el permiso Presidente, compañeras y compañeros Diputados. Señor director general de caminos y aeropistas de Oaxaca. Sea usted bien recibido en este recinto legislativo. El

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

principal objetivo de caminos y aeropistas de Oaxaca en la realización de estudios y proyectos para la construcción, reconstrucción y modernización, ampliación, modificación y conservación de la infraestructura de la red de caminos, aeropistas y servicios similares y conexos así como llevar a cabo la ejecución y mantenimiento de la misma. Es decir, mucho tiene que ver con la comparecencia que hemos tenido esta mañana en la cual el Secretario de las infraestructuras y ordenamiento territorial sustentables evadió en un tema la responsabilidad de brindar información cierta y confiable que permitiera a este Congreso orientar en el camino de las políticas y decisiones legislativas que pudieran coadyuvar en el desarrollo de Oaxaca. Esperemos en esta tarde noche que éste no sea el caso. A lo largo de su administración, se han dado a conocer diversas situaciones respecto a la probidad con la que se ha conducido arrojando como resultado de la revisión de su cuenta pública por parte de la auditoría superior del Estado que evaluó 3,304 millones 373, 857.66 pesos, tomando como muestra 1 mil 550 millones 419, 753.82 pesos lo que representa el 46% del total. Tras la revisión fueron omitidas 58 observaciones, de las cuales 24 fueron solventadas. La 64 observaciones restantes generaron 34 promociones de responsabilidad administrativa sancionatoria y 5 fincamientos de responsabilidad administrativa, determinándose la recuperación de recursos por $93,384,651.11, es decir aún cuando fuese recuperado el dinero, aún cuando se sancionara a los responsables, aún cuando fuera resarcido el daño esta es una clara muestra de deficiencias que existe dentro de caminos de Oaxaca, por lo menos en la organización de la aplicación de los recursos, por no decir ni hablar de corrupción como lo plantea el compañero y que creo que al tema coincidimos que el tema de la corrupción es una constante en CAO. El compañero Mejía lo comenta y coincidimos porque este tema ya lo traemos de varios sexenios, no es nuevo, ya son varios sexenios donde CAO no entregar cuentas claras en la cuestión de la transparencia y pues hasta anduvo un director de CAO por ahí huyendo. Entonces es un tema recurrente el tema de CAO porque no se ha encontrado un mecanismo de control y supervisión y de transparentar los recursos que llegan al mismo. Esta tarde nos ha presentado un informe con el que se intenta mostrar un panorama pormenorizado de la aplicación y aprovechamiento de los presupuestos asignados en los dos últimos años y no sigue sorprendiendo que en un informe del año 2013 se sigan incluyendo datos 2012 que esto pues no es coincidente dentro del análisis que estamos haciendo en esta glosa del informe. Para empezar, de las primeras cantidades que nos presentan queda claro un aumento presupuestal entre lo asignado en el 2012 y en el 2013, una disminución en las obras y resultados obtenidos. En 2012 lo asignado a caminos y aeropistas fueron $2 275,885,350 con lo cual se trabajó en 14000 km mediante la realización de 1678 obras. En 2013, la asignación sumó

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

$2,551,349,179. El organismo recibió 275 millones más que en 2012 pero realizó menos obras y logró menos resultados con 11000 km.

En 2012 cada kilómetro trabajado por caminos y aeropistas tuvo un costo promedio de $171,533. En cada obra costo promedio de 1 millón 356,309 pesos, cifras impresionantes pero más grave aún, en 2013 cada kilómetro trabajado por el organismo dirigido por usted representó $224,549 y cada obra tuvo un costo de $1,838,147, más dinero pero menos logros.

Esto solamente refiriéndose a la página de su informe, más de fondo hay si analizamos las otras cantidades ofrecidas.

Derivado de estos comentarios y creo que la supervisión de la transparencia que se mencionó en la comparecencia de la mañana del Secretario de las infraestructuras donde el hace un compromiso con este Congreso, por el pleno de los Diputados para informar y transparentar los recursos preguntamos, porque hay muchas cosas que preguntar, los $93,384,651 de los que la ASE determinó su recuperación, ya ha sido llevado a cabo dicha determinación o en qué estado se encuentra este proceso y voy a preguntar porque yo creo que como Diputados en cada uno de nuestros distritos tenemos problemas con las redes carreteras, con el acceso a las comunidades pero en este caso preguntarle por un camino que ya tiene alrededor de 10 años, en qué estado se encuentran los trabajos que se vienen realizando en el tramo Guevea de Humboldt-Santiago Ixcuintepec, Mixe, el tramo Santa Lucía Monteverde -San Andrés cabecera nueva, Santa Cruz Itundujia, Santiago Ixtlayutla, Jamiltepec, por decir algunos. Yo creo que si enlistáramos los temas como los estamos planteando saldrían muchos más caminos y la tercera pregunta donde cada sexenio traemos proyectos nuevos para sobresalir sino para eficientar la cuestión de los recursos traíamos un proyecto en el sexenio anterior que funcionaba la cuestión de los módulos de maquinaria del Estado que estaban organizados con las autoridades municipales y que algunas todavía están trabajando, quisiera ver en qué situación se encuentran esos módulos porque en algunos casos se han dejado y se han donado nada más algunas organizaciones sociales o algunas asociaciones civiles. Eso es cuanto.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se concede el uso de la palabra a la Diputada Remedios Zonia López Cruz, integrante de la fracción parlamentaria del partido acción nacional.

La Diputada Remedios Zonia López Cruz:

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Con la venia del señor Presidente, integrantes de la mesa directiva, compañeros Diputados y Diputadas. Funcionarios. Luis Felguérez Guzmán Presidente de la Cámara de la industria de la construcción Oaxaca, Daniel Ochoa vicePresidente de comunicaciones y transportes de la Cámara de la construcción, Hipólito Cruz Cruz, coordinador de seguimiento de pagos ante CAO, compañeros Diputados, medios de comunicación.

El camino tiene gran importancia porque existe el cambio, activa la circulación y fluye por lo tanto en un modo muy eficaz en la producción y consumo de la riqueza en un sentido amplio de la palabra. Ello se hace posible el desarrollo de las comunidades por medio de estas vías de comunicación hay oportunidad para alcanzar mejoras en su infraestructura municipal y en la construcción de proyectos que generen progreso en las zonas marginadas y de alta pobreza tratando de disminuir un ello la emigración a las zonas urbanas y falta de servicios y oportunidades para el bienestar de los habitantes. Por eso le pregunto en donde están la solución ya que el año 2012 fue el año que recibió caminos y aeropistas $6,786,414,050 y en buena parte de esta ejecución de las obras se desconoce mismos que no vemos aplicación ni tampoco mejoras sustanciales en el desarrollo de las comunidades.

En el tercer informe del licenciado Gabino Cué Monteagudo, Gobernador Constitucional del estado se menciona que en materia de infraestructura carretera las autopistas costa-Istmo, avances sin contratiempos y se prevé que la vía Oaxaca-Costa se concluya en noviembre del 2014 y la de Oaxaca-Istmo en el último bimestre de 2015. En base a los los avances físicos reales y el aseguramiento de los recursos y de las fuentes de financiamiento ¿se lograrán terminar los tramos que se mencionan en el tiempo que se indica? Ya que recordemos que la mayor parte de los recursos del Estado es aportación federal y la problemática económica, por no decir crisis que se está viviendo en el país podría de manera significativa afectar y provocar atrasos en lo programado del avance físico y costo de la obra.

De acuerdo a los datos proporcionados el plan estatal de desarrollo del Estado de Oaxaca, obtenido de su dependencia, donde se indica en la tabla 5.1.1. carreteras del Estado de Oaxaca por tipo a diciembre 2010, carreteras pavimentadas: 6928.50 kms que representan un 28. 9%. Caminos rurales: 15,781. 60 km que representan el 65% de la construcción. Caminos a nivel de brecha: 1.224.4 kms. y de acuerdo al sistema de seguimiento y evaluación del plan estatal de desarrollo 2011 -2016 me puede informar en

base a estos datos iniciales los indicadores de resultados a esta fecha y a su parecer cual ha sido la mejora en el rubro de caminos.

Acerca de los 13 caminos rurales, la construcción de cuatro puentes y la modernización de 74 caminos e 96 localidades de 85 municipios con recursos de PIBAI mencionados en el informe del gobernador cuales ya se han concluido el 5%, tanto física y financieramente por parte de caminos y aeropistas de Oaxaca. En qué situación de avance físico y financiero realmente se encuentran los proyectos de libramiento sur, la vía Mitla-TeHuantepec, la supercarretera Barranca Larga-Ventanilla, mismos que se mencionan como proyectos estratégicos de la gestión de este gobierno.

En el caso de los proyectos de caminos se considera costo-beneficio para elegibilidad del mismo porque parece que no hay una planeación real de beneficio -costo de proyectos autorizados en base a lo que se determina la posibilidad de aprobar y autorizaron camino.

Por último, acerca de los daños ocasionados por Ingrid y Manuel, dos fenómenos naturales en Oaxaca que implicó graves factores para la vida, la seguridad, la economía de la salud de nuestros ciudadanos en 215 municipios de la entidad de los cuales 102 fueron declarados en emergencia y 79 tuvieron declaratorias de desastre por inundación o por movimiento de laderas, indiqué que paso con los años en intervención ocasionados por los meteoros en 152 carreteras alimentadoras y caminos rurales donde se mencionó que la extensión global es de 3155 km, de los que fueron afectados cuales ya se han concluido, restablecido la circulación por parte de caminos y aeropistas de Oaxaca. Asimismo, se las 29 localidades que quedaron incomunicadas debido a derrumbes en sus accesos carreteros causados por el deslave movimiento de laderas cuantas ya fueron atendidas con oportunidad, eficiencia a través de la dependencia que usted dirige.

Apego a la transparencia concreto 2013, manifiesta una inversión de 2187. 4 millones de pesos sin precisar el número de obras, las adjudicaciones por administración directa fueron 262. 2 millones de pesos que representa 12% en 1925. 3 millones de pesos por contratos que representan el 88%. Sin embargo, no precisa qué del 94% de los contratos casi de la totalidad los contratos fueron por adjudicación directa.

Podemos concluir que CAO se ha dedicado a administrar los desastres naturales. En su página 208 del anuario estadístico señala que ejerció con recursos 2012 999 millones de pesos y, en consecuencia, el ejercicio del año 2000 13,377 millones de pesos. La queja de las empresas contratadas para la ejecución de trabajos de la falta de liberación de estimaciones de pago oportuno de anticipos y la obligatoriedad de iniciar sus obras con

recursos propios provoca que la industria de la construcción en el sector de caminos esté sufriendo una real crisis en los municipios se mantienen en la incertidumbre. Solamente quiero preguntar por último si ya existe un calendario de pagos de obra y si estos 11 días hábiles serán suficientes para pagar los pasivos de se tienen pendientes. Es cuanto.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputada. Se concede el uso de la palabra al ciudadano Diputado Carlos Alberto Vera Vidal del partido verde ecologista de México.

El Diputado Carlos Alberto Vera Vidal:

Con el permiso de la mesa directiva, de mis compañeras Diputadas y compañeros Diputados.. Ciudadano arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, señores de los medios de comunicación, señoras y señores.

En el informe textual, el gobernador del Estado le dedica muy pocas líneas a la dependencia que tiene usted a su cargo, arquitecto. Estrictamente cinco líneas donde se mencionan muchas cantidades de dinero pero no menciona que obras se hicieron con esos recursos. En el anexo estadístico nos habla de obras del año 2012 y, al final, nos dice en el último trimestre se autorizaron 328 obras, que en su mayoría son obras realizadas con recursos federales.

Ninguno es apertura, es construcción, todas son modernización, es decir, los caminos ya existían. A CAO no le toca trazar ni negociar el derecho de vía, le tocó poner la cereza al pastel que es pavimentar. También encontramos acciones como reconstrucción, Bacheo, rehabilitación así como otras actividades realizadas con los trabajadores de su dependencia esto en la página de Internet. En lo que respecta a la reconstrucción y rehabilitación, se trata de una respuesta a los fenómenos naturales que han afectado a la entidad, su ejecución como lo dice el informe del gobernador tiene como financiamiento recursos del FONDEN por lo que no los enunciamos.

No desestimó este trabajo puesto que resulta de mucha importancia el FONDEN pero se trata de acciones emergentes, no planeadas, no contempladas en ningún plan estatal de desarrollo, se resuelve un problema pero no estamos creciendo como quisiéramos. Me gustaría saber que CAO construyen nuevos caminos, nuevas carreteras estatales, pero no los hay y si lo sabe le faltó al gobernador incluirlos en su informe o al CAO subirlo en su página, o ¿acaso ya no necesitamos crecer en infraestructura carretera?, ¿Ya están

conectadas las ocho regiones, los 570 municipios, las agencias, las comunidades con carreteras dignas?.

En días pasados me recibió usted con 17 agentes municipales de la región del Papaloapan quienes se quejaban de que para la construcción de un poco más de 1 km la obra tenía aproximadamente 10 meses y que sin concluirla se les pedía que firmaran un finiquito para que pudieran en el futuro ser sujetos de otros programas y otros apoyos. Esta práctica de simulación debe erradicarse y sancionar a quienes resulten responsables de ellas. No es posible que para construir 1 km se tarden tanto tiempo abusando de la buena fe de los oaxaqueños. Usted mismo me lo dijo. 1 km se construyen en 10 o 20 días, no entiendo por qué llevaba o lleva más de 10 meses esa obra sin que la puedan concluir. Mi pregunta señor director, que obras hizo este año y que ya estén concluidas a finales del 2003. ¿Cuál es el criterio que se ocupa para asignar obras a constructores que año con año incumplen con las comunidades?, ¿cuál es la causa del atraso en la rehabilitación de los caminos en la cuenca?. ¿Será por falta de pago en las estimaciones a los constructores?. Le ruego su puntual respuesta señor director. Gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado, se concede el uso de la palabra el Diputado Ericel Gómez Nucamendi, del partido movimiento ciudadano.

El Diputado Ericel Gómez Nucamendi:

Con su permiso señor Presidente. Señor director de caminos y aeropistas de Oaxaca, Guillermo Martínez Gómez, compañeros y compañeras Diputados.

No cabe duda que para que un pueblo se desarrolle requiere de la infraestructura carretera pues esta sirve para promover el sector turístico, comercial, industrial y agropecuario. Además de propiciar la integración social y evitar la pérdida de tiempo en la interconexión regional y foráneas. Por lo anterior, las acciones del Estado relativas a la planeación, programación, presupuestación, ejecución y mantenimiento de la infraestructura de la red de caminos cumple una función preponderante en el desarrollo de nuestra entidad.

Los recursos propios de la dependencia caminos y aeropistas de Oaxaca así como los convenios con la Federación, exitoso particulares repercuten en elevar la competitividad, reduciendo costos y tiempos de transporte, facilita el acceso a mercados e integrar

cadenas productivas, facilita el acceso a servicios de educación, salud y muchos más en amplio sentido de unidad del Estado. Es por todo lo anterior de vital importancia transparentar la aplicación de los recursos para facilitar y evaluar los resultados en la administración pública de los mismos.

Los abajo realizados a la por sí solos y se observa a todas luces los grandes rezagos en la infraestructura carretera así como la serie de deficiencias en la calidad de los trabajos. Los retos son pues innumerables. Tiene usted señor director que redoblar su esfuerzo y reorganizar a su equipo de trabajo. Yo en lo particular lo conozco desde hace muchos años como un buen técnico. Demuestre a su pueblo de Oaxaca que lo sigue siendo.

El recurso asignado que porcentaje se asigna a nuevas carreteras y que porcentaje a mantenimiento. En los tres años de administración, según el informe presentado a esta soberanía, la inversión estatal de carreteras se ha incrementado en un buen porcentaje que más o menos equivale en el 2012 a 729 millones de pesos de incremento. Esto en comparación años anteriores los cuales han sido, yo quisiera preguntarle cuál es han sido los avances y mejoras en el rubro de construcción, reconstrucción, modernización y ampliación de carreteras. Cuáles son los criterios de priorización y focalización territorial para la aplicación de los recursos incluyendo el fondo nacional de desastres naturales FONDEN.

Tengo entendido y aquí se ha dicho que en este rubro se llevó un retraso de más de dos años y no se si las nuevas contingencias naturales hayan incrementado todavía aún más el deterioro de las carreteras y caminos de los pueblos de Oaxaca. Por su atención muchas gracias. Con su venia señor Presidente. Es cuanto.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se concede el uso de la palabra el ciudadano Diputado Santiago García Sandoval del partido unidad popular.

El Diputado Santiago García Sandoval:

Con el permiso mesa directiva, compañeros Diputados de este honorable Congreso. El mayor honor de un gobernante es pasar a la historia como estadistas, pero ese honor se reserva a quienes pensaron hacerlo de ello la historia será testigo. Quiero expresarle a nombre del partido unidad popular que hace unos cuantos días fuimos la sede del Congreso mundial de ciudades patrimonio cuaja y queremos preguntar qué imagen se

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

llevarían de Oaxaca que en el corazón de esta ciudad de 570 municipios pues las calles, las colonias urbanas se encuentran llenas de baches. Tal parece que los recursos que entran a CAO no se ejercen de manera transparente honesta para que estas necesidades vayan desapareciendo porque la militancia del partido unidad popular simplemente ha observado que directores entran y se van y simplemente no hay cambio, no hay ese progreso que se pregona, no hay este resultado que quisieran los oaxaqueños que hubiese caminos o carreteras con dignidad. La ciudadanía tiene ese derecho de tener caminos y carreteras que dignifiquen su vida diaria, por eso la militancia del partido unidad popular exhorta a SINFRA y principalmente a CAO que ese gran presupuesto y que en este ejercicio 2014 se van a recibir un presupuesto histórico que se alaba y se pregona. Sin embargo, la realidad de los hechos son totalmente distintos. Hemos visto con mucha atención el informe de la glosa del informe del señor gobernador y, efectivamente, se ven las carreteras en fotografías muy hermosas pero quiero decirles a ustedes que hemos sido el resultado del proceso electoral del 7 julio y recorrimos el Estado, caminamos el Estado y vimos la gran deficiencia que hay y la necesidad de caminos son muchas y el pueblo de Oaxaca tiene la esperanza de que esas necesidades pues por lo menos se vayan remediando porque eso traería el desarrollo que se pregona con los políticos pero la verdad, hoy, quiero decirles compañeras y compañeros, hubo eventos sociales, pero un evento de la naturaleza que vinieron a darle una demostración y encontrar la capacidad que tienen los funcionarios en este rubro, sin embargo no hay ninguna. Se habló de las lluvias, los huracanes y simplemente no hay la capacidad para hacer frente a esos desastres naturales. Del recurso del FONDEN o recursos destinado para la rehabilitación de los caminos y carreteras pues no se vieron reflejados en la realidad de los hechos y quiero poner de ejemplo el distrito de Tlaxiaco. Tlaxiaco tiene 40 municipios que viven en una extrema pobreza y una gran necesidad de caminos y carreteras.

Señor Director de CAO, en Juxtlahuaca, por decir, hay cuatro obras de camino en pavimentación y en Constancia del Rosario que simplemente la burocracia que se maneja en la función pública no permite que esas obras se realicen ya que tienen los expedientes, ya se han reunido los requisitos, sin embargo, pues no se pueden realizar dada la burocracia que se sigue y a esa burocracia trae como consecuencia que recursos que se destinan a una entidad de extrema pobreza como es el Estado de Oaxaca, muchas veces se tienen que regresar a la Federación por la falta de facilidades para armar los proyectos que se requieren para estas obras. Hay tanta burocracia que no permite que se realicen estas obras. Por eso, compañeras y compañeros Diputados, vemos el informe, vemos cantidades simple y llanamente pero no vemos en la realidad en

los resultados, a eso exhortamos a CAO para que esos recursos se reflejen en hechos no en palabras nada más. Es cuanto señor Presidente.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se concede el uso de la palabra al ciudadano Diputado Jefté Méndez Hernández, del Partido Nueva Alianza.

El Diputado Jefté Méndez Hernández:

Muchas gracias Presidente. Voy a ser demasiado breve. Únicamente mencionar que la carretera San Juan Teitipac-Guendulain y su entronque a la carretera federal 190 esta abandonada por el gobierno. Las carreteras de acceso y de terracería las comunidades de Yautepec, en la zona zapoteca y chontal requieren de mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción. Los módulos de maquinaria que existían en el sexenio pasado y que brindaron un gran servicio a las comunidades indígenas o están abandonadas o están inservibles. En la zona de Yautepec, la maquinaria la pueden ver, está tirada a la orilla de carretera. En la población del camarón. Dentro de los proyectos importantes que considero deben retomar en la economía de mi zona, en la consecución de un camino de San Pablo Topiltepec a San Miguel del Puerto con una extensión de 30 km que sin duda llevará el desarrollo a esa comunidad. No podemos debatir los datos que tiene CAO porque realmente nuestra realidad es otra en las comunidades. Muchas gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se concede el uso de la palabra al ciudadano Diputado Manuel Pérez morales del partido socialdemócrata.

El Diputado Manuel Pérez Morales:

Con el permiso de la presidencia, de la mesa directiva, con el permiso de mis compañeras y compañeros Diputados. Yo no sé qué decir, la verdad, no sé qué decir porque yo creo que el gobierno del Estado, todo el gobierno del Estado, toda la administración pública esta como nuestras carreteras. Yo creo que no hay mucho que decir porque no veo que haya mucho interés de hacer algo por Oaxaca. Es cuanto señor Presidente.

El Diputado Presidente Jesús López Morales:

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Gracias Diputado. Se concede el uso de la palabra al arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, quien contará con 10 minutos para dar contestación a las preguntas planteadas por los Diputados, por los ciudadanos Diputados.

El arquitecto Guillermo Martínez Gómez:

Con su permiso. Yo creo que aquí es importante señalar dos cosas. En el informe se empatan dos cifras, lo que es el programa normal de fondos que maneja CAO que anda en una versión muy corta para lo que se menciona, básicamente tenemos 800 obras con 809 millones que es lo que estamos prácticamente manejando al 84%. A este se está sumando lo que es daños de los eventos sismo, meteorológicos Carlota, Ernesto en donde tenemos 1,300 millones pero no los tenemos, no han llegado. Entonces si no los tengo afortunadamente los contratistas han aceptado iniciar la obra, algunos que tenían avance se les pudo conseguir un préstamo de 5% que es ridículo pero bueno han cooperado, se les debe este fondo, no ha salido, no lo hemos operado por lo tanto se tuvo que adelantar porque era muy alto el reclamo, sobre todo en la costa, en la Sierra sur y en la zona chontal que señala, entonces todas esas obras a partir, 19 abril, se han licitado públicamente todo algunas se tuvo que hacer la excepción porque son conservaciones de caminos rurales donde es muy poco el monto entonces en lo general hacemos paquetes y bueno muchos participan de este tipo de obras en donde es difícil hacerlo públicamente pero se justifica la excepción entonces si no hay ese recurso como vamos a rendir cuentas de algo que no ha llegado entonces estamos sobre los 800 millones, 800 obras que es donde estamos avanzando se viene arrastrando una situación de recurso del año anterior por los 300 millones que se mencionaban cero es algo que se está construyendo apenas después de arrastrarlo del año pasado, algunas obras del año anterior, entonces eso da lugar a que del recurso de Carlota que no lo tenemos ya tenemos un avance pero debemos todo el recurso. Ahí están mis compañeros que quieren cobrar y no se puede. No se diga los daños de Ingrid y Manuel, esto significa que apenas se está buscando el fondeo, no hay. Entonces si les quiero decir que se hizo un esfuerzo extraordinario para atender la emergencia donde con equipo de CAO, con equipo rentado y algunos maquinarias de módulos trabajaron en la que pudiéramos abrir paso esa es la atención de la emergencia no reconstrucción, es abrir paso para que no estuviera interrumpido y esto significó meter equipo propio, repito, rentados que todavía debemos y de algunos módulos de maquinaria donde se consiguió diésel para poder proporcionarlo y poder atender la emergencia, la reconstrucción todavía no tenemos fondeado, si lo anterior no sale, ya está teóricamente autorizado no tenemos con qué atender todo.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

La otra es que todo se ha ido licitación pública y yo les puedo enseñar las publicaciones que se han hecho en el diario oficial de la Federación, los resultados que están en Internet y bueno pues esto es un hecho, ahí está, no se va a desaparecer de un día a otro. Por otro lado, la planeación como señalan si existen. O sea, no estamos el plan estatal de desarrollo como eje en lo fundamental a seguir, se tienen estudiado los planes regionales por cada región y tenemos el sectorial y cinco micro regionales que básicamente y con el sectorial es con el que se planea. Por supuesto que apenas lo vamos a alcanzar. Tenemos mucho rezago en cuanto a lo que dice el sectorial y lo que se está haciendo porque hay que atender muchas otras obras, emergencias algunas otras obras de conservación de caminos rurales que le restan mucho espacio entonces el resultado no es tan bueno como se quisiera pero se esta haciendo todo un esfuerzo para alcanzar los y el próximo ejercicio. Ahorita estamos rezagados en cuanto a lo que repetía, a los 1,300 millones que no han llegado estamos tratando de que los liberen de verdad una parte porque también si nos lo autorizan en ese momento nos clasifican el subejercicio entonces se va al próximo año pero sí manifestamos las obras que son prioritarias que ya avanzaron para qué estas salga el oficio de autorización y contra estas se ejerzan pues si tenemos por arriba de 120 millones, estamos considerando contar de inmediato con esos recursos que se nos autorice. Algo que no existen o no podemos tener y es lo que nos señalan, oye no avanzas, como si no tenemos el recurso autorizado.

Por otro lado, todo lo que se está planteando ahora con el apoyo del PEF 2014 y el planteamiento que está haciendo es para alcanzar los niveles y los índices señalados en el sectorial, antes estamos con un rezago que no concuerda entonces pues resultados no puedo yo entregar muchos pero como quiera estamos haciendo propósito de poder alinear todos los procesos sin vicios de acuerdo a la ley con los tiempos que nos señala la ley y podamos enderezar esta situación que no es nada de festinar pero bueno, este no es un proceso de un día para otro lo estamos haciendo y con mucho grado de dificultad pero la atención está dada. Esto lo que podría contestarles, es genérico ante el reclamo y el caso que señalaba el Diputado Félix en cuanto a la Huajuapan-Juxtlahuaca, pues, bueno, estamos trabajando en la reconstrucción de 84 km, vamos a reconstruir aproximadamente 50 y esos están en proceso entonces bueno yo les pediría que si hay la oportunidad se pueden recorrer los tramos, se verifique lo que se está haciendo, es lo que podría yo contestar en forma genérica. Gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Iniciaremos con la ronda de réplicas de los ciudadanos Diputados. Se pregunta el ciudadano Diputado Arsenio Lorenzo Mejía García de la fracción parlamentaria del partido revolucionario institucional si desea hacer uso de su derecho de réplica. Se concede el uso de la palabra ciudadano Diputado Arsenio Lorenzo Mejía García de la fracción parlamentaria del partido revolucionario institucional hará que haga uso de su derecho de réplica recordándole que para ello cuenta con un tiempo máximo de cinco minutos.

El Diputado Arsenio Lorenzo Mejía García:

Por más de dos años el abuso del poder y el desvío cínico de recursos fueron la característica imperante en CAO y usted lo sabe, desde su inicio la dependencia a su cargo desvió 108 millones del fondo para la infraestructura social estatal en 936 obras que no cumplían con los objetivos ni las especificaciones del fondo. Reconocemos que no puede responder por actos de otros, por actos de quienes han lastimado el erario estatal y defraudado la confianza de los oaxaqueños. Lo que no terminamos de entender es por que cada vez que se le cuestionó sobre el tema, sobre su responsabilidad en dar seguimiento al desfalco a CAO sólo se le permita responder que desconoce de lo que se habla porque todos se han solventado sin mayor problema, no hay pendientes, asegura como si no hubiera pasado nada. Usted como director debía hacer un análisis de la situación en la que recibió la dependencia y hacerlo público. La omisión en CAO también representa una irresponsabilidad que se traduce en una ofensa para los oaxaqueños.

Por otro lado, esperábamos más de usted en la comparecencia que ha rendido ante esta soberanía. El principio y el final de su intervención paso sin claridad y sin rumbo y sin transparencia pero no nos sorprende, lo mismo sucedió esta mañana con su jefe. Esa es la constante de los funcionarios del gobierno del cambio, así como la opacidad y falta de capacidad para desempeñar los cargos públicos. Es alarmante la falta de conocimiento de la realidad estatal y es más alarmante el saqueo que a través de cabo continúen realizando. Si usted conoce la dignidad y vergüenza lo invitamos a que retribuye los recursos públicos a las comunidades donde han dejado obras y caminos inconclusos. Desde aquí le decimos no toleraremos más mentiras de los funcionarios ineficaces este gobierno, quienes se ha favorecido desde los negocios que realizan bajo el amparo de la función pública. Nuestra bomba cifras que de las que son expertos en maquillar, esperamos sensibilidad, esperamos congruencia, las personas siguen esperando sus comunidades que los recursos que ha otorgado la Federación lleguen a su destino. Quienes han perdido sus casas, su patrimonio, quienes han perdido sus casas, sus patrimonios, quienes han visto morir sus cosechas por desastres naturales a ellos hay que

responderles. Los caminos y aeropistas en Oaxaca deben dejar de ser simulaciones, necesitamos más puentes de diálogo con usted y su dependencia. Requerimos de su compromiso para restaurar las carreteras que permiten que la economía en nuestra entidad fluya. El reto de este gobierno es reactivar Oaxaca y en 2014 tienen oportunidad para hacerlo. Los oaxaqueños se lo agradecerán. Es cuanto señor Presidente.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Se pregunta el ciudadano Diputado Félix Antonio Serrano Toledo de la fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática si desea hacer uso de su derecho de réplica. Tiene el uso de la palabra el Diputado Félix Antonio Serrano Toledo integrante de la fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática.

El Diputado Félix Antonio Serrano Toledo:

Nuevamente yo nada más quisiera hacer uso de la palabra, de réplica no pues hice tres preguntas muy puntuales, yo nada más quisiera que quedara asentado en la comparecencia que le solicito al Secretario al arquitecto Guillermo que me haga llegar por escrito en todo caso el informe a las preguntas que le hice, era el tema de los caminos, el tema de la ASE, en cuanto a la determinación de los 100 millones de pesos aproximadamente, el tema de los módulos de maquinaria entonces en ese sentido pues yo esperaría que nos de una contestación puntual para que podamos analizar las respuestas.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se pregunta la ciudadana Diputada Remedios Zonia López Cruz si desea hacer uso de su derecho de réplica.

La Diputada Remedios Zonia López Cruz:

Compañero, no, porque ya formulé alrededor de 16 preguntas en mi intervención y no han sido contestadas.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Se pregunta el ciudadano Carlos Alberto Vera Vidal del partido verde ecologista de México si desea hacer uso de su derecho de réplica.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

El Diputado Carlos Alberto Vera Vidal:

No señor Presidente, no fueron contestadas mis preguntas, de igual manera solicito que por escrito se me hagan llegar por favor.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se pregunta el ciudadano Diputado Santiago García Sandoval del partido unidad popular si desea hacer uso de su derecho de réplica. Se concede el uso de la palabra ciudadano Diputado Santiago García Sandoval del partido unidad popular para que haga uso de su derecho de réplica recordándole que para ello cuenta con un tiempo máximo de cinco minutos.

El Diputado Santiago García Sandoval:

Bueno señor director de caminos y aeropistas de Oaxaca creo que la dependencia que usted representa en estos momentos tiene los elementos necesarios y suficientes para darle respuestas a las grandes necesidades que tiene Oaxaca respecto de los caminos y carreteras en nuestras regiones. Fuimos testigos de infinidad de módulos con una gran inversión del erario público y se supone que esos módulos vinieron a coadyuvar en los caminos. Recuerdo que en el 2005 yo fui Presidente de uno de los módulos de la región de Tlaxiaco. En el 2005, en el 2007 fui Presidente municipal y Presidente de módulos de maquinaria y de los ocho módulos que tenía la región de Tlaxiaco, la microrregión el sol de la mixteca que yo representé, en ese inter que me entregaron la maquinaria ya usada por que venía de Chalcatongo, yo soy del municipio de San Esteban Atlatlahuca, en ese municipio nos entregaron esos módulos ya usados, sin embargo trabajando con la honestidad y la transparencia que fue necesario en ese momento el módulo que representé por ahí debe usted tener conocimiento el de la microrregión el sol de la mixteca, en ese inter como Presidente de este módulo al entregar pude adquirir con ese módulo pude adquirir una retro 4x4 con kit martillo y un compresor y un compresor lo que quiere decir que pude incrementar el módulo. La pregunta está, la situación de todos los módulos de maquinaria que tiene los municipios o las microrregiones y que se supone que CAO debe darle seguimiento, supongo que deben estar en buenas condiciones porque se nos exigió en esa época que entregáramos la maquinaria en buen estado, funcionando por lo tanto quiero decirle señor director que el modelo que yo representé se le dio mantenimiento antes de hacer entrega y se hizo la entrega de manera pública con maquinaria ya incrementadas. Creo que CAO no ha dado esta respuesta porque los intereses personales, económicos de unos cuantos prevalecen sobre los intereses de las

grandes mayorías, entonces desde la militancia del partido unidad popular quisiera exhortarle que enderece o reoriente el rumbo de esa institución que usted representa y que queremos que a la brevedad posible se haga entrega de los módulos a cada uno de los Diputados para que tengan los elementos que puedan que vean cuál fue el destino de una gran inversión de estos módulos y obviamente también pedirle que el recurso que se destina a la infraestructura de caminos y carreteras pues vea también las regiones, la regiones de la mixteca, la cañada, Sierra sur, Sierra norte donde la organización de nosotros la asamblea de los pueblos indígenas y el partido unidad popular tiene presencia y que somos testigos reales que en realidad los caminos están en pésimas condiciones totalmente parece que estos recursos que son de los impuestos de los ciudadanos no se regresan en bienes y servicios que tanta falta hace en nuestro Estado. Es cuanto señor Presidente.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias señor Diputado. Se pregunta el ciudadano Diputado Jefté Méndez Hernández del partido nueva alianza si desea hacer uso de su derecho de réplica.

El Diputado Jefté Méndez Hernández:

No, Señor Presidente, muchas gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez: gracias señor Diputado. Se pregunta al ciudadano Manuel Pérez morales Diputado Manuel Pérez morales del partido socialdemócrata si desea hacer uso de su derecho de réplica. Gracias Diputado.

En términos del formato aprobado iniciaremos con la segunda ronda se concede el uso de la palabra ciudadano Diputado Sergio Andrés bello guerra de la fracción parlamentaria del partido acción nacional

El Diputado Sergio Andrés bello guerra:

Con el permiso de la mesa directiva, compañeras y compañeros Diputados y amigos de los medios de comunicación.

Señor director de caminos y aeropistas de Oaxaca. Yo creo que la gran mayoría ya se dijo pero de cualquier manera hemos escuchado con gran atención lo poco que pudimos oír y nos extraña el que nos diga que se han hecho una cantidad impresionante de obras en Oaxaca. Como ya dijeron aquí mis compañeros Diputados y Diputadas, durante el

proceso de elección recorrimos Oaxaca y en cada uno de los lugares, las carreteras no existen y literalmente es así, no existen, no es que estén en reconstrucción o que las estén arreglando es que definitivamente no existe señor arquitecto. Nos puso usted una serie de fotografías que la verdad es muy fácil poderlas tomar, hay pedacitos y tramos de los cuales sólo también podría tomar esas fotos. Creo que coincidimos todos que el buen estado de la infraestructura carretera para Oaxaca es muy complicada, sin embargo se habla de recursos multimillonarios y no se ven, no se ven por ningún lado entonces la mayoría de los Diputados y Diputadas ya han hecho una serie de preguntas que no voy a repetir, yo nada más quiero dejar una pregunta al aire ¿qué parte de que los ciudadanos de este Estado ven otra realidad no entiende, que parte?

Es todo. Gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Se concede el uso de la palabra el ciudadano Diputado Félix Antonio Serrano de la fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática.

El Diputado Félix Antonio Serrano Toledo:

Con el permiso de la compañera Diputada presidenta de la Comisión, con el permiso de los Diputados y Diputadas del pleno podría ser reiterativo la cuestión del discurso yo creo que habría que guardar discursos para el tema que estamos tocando el día de hoy. Principalmente en el tema de las carreteras que tenemos en nuestro Estado. El desarrollo económico de un Estado, de un país, de una región depende mucho de la infraestructura de los medios de comunicación con que cuenta. Nosotros queremos abatir en nuestro Estado y así lo plantea el gobernador, índices de marginación, de pobreza. Uno de los temas fundamentales que nos topamos en la falta de comunicación, la falta de comunicación en el tema carretero en nuestro Estado que no abarca nada más la establecida, el Bacheo o la rehabilitación sino la apertura de caminos, el acceso a comunidades trae consigo el acrecentar y elevar los índices de marginación. Y de hecho en nuestro Estado de Oaxaca en este tema podemos preguntarnos muchas cosas pero, de entrada mejor hiciéramos que nos planteará desde la Secretaría en su conjunto, incluido en el tema carretero cual es la propuesta de desarrollo que tenemos para nuestro Estado, el tema carretero es uno de ellos, el tema del agua no será y mañana veremos el tema, el tema de la inversión en infraestructura productiva es importante y no nada más pasan por construcciones de polideportivo sistemas de ese tipo o albercas techadas sino la inversión en infraestructura productiva que genere verdaderamente un planteamiento

de desarrollo para los municipios, para el Estado, no nada más ver el tema de la cantidad de empleos temporales que se crean con la cuestión de las obras de infraestructura sino la creación de empleos permanentes. El retomar el sentido de la inversión debe traer consigo elevar el nivel de vida de los hombres y mujeres que vivimos en Oaxaca, no podemos ver de forma aislada, con fotos, con datos estadísticos, con temas de inversión en carreteras si no vemos el todo de donde se esta invirtiendo y donde se van a invertir esos famosos 80,000 millones de pesos. Yo creo compañeros Diputados y con el permiso y la disculpa del arquitecto Guillermo que deberían a nivel de los sectores que componen las Secretarías de las infraestructuras plantearnos el tema de la inversión pública de tal suerte que podamos analizar no de forma aislada, no de forma parcial este tema de inversión. Yo creo que no deben dudar si tenemos sólo capacidad para abordar estos temas que son de competencia el que deberían informarnos y explicarnos por qué hay que acordarnos que es en este Congreso donde se va a aprobar un presupuesto para el Estado y no dan muchas ganas de aprobar presupuestos por lo que estamos viendo para las Secretarías y dependencias cuando no traemos una explicación real, cuando las respuestas son ambiguas, cuando tenemos un rezago ancestral en muchos temas y no vemos avances sustanciales.

Yo retomaría, para no hacer las preguntas de que se diera la posibilidad de hacer un planteamiento general desde las Secretarías de las infraestructuras y hacerlo al Congreso en pleno en el marco del presupuesto y decirnos verdaderamente el sentido social de la inversión que se va a hacer en el estado puntos cuanto Presidente.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se concede el uso de la palabra a la ciudadana Diputada María Lilia Arcelia Mendoza Cruz integrante de la fracción parlamentaria del Partido Revolucionario institucional.

La Diputada María Lilia Arcelia Mendoza Cruz:

Con el permiso de la mesa. Arquitecto Guillermo Martínez Gómez, bienvenido a este que Congreso que es la representación del pueblo de Oaxaca. Yo quiero reconocer aquí la honestidad que tiene un director de una dependencia tan importante en este Estado que detona el desarrollo económico del Estado para venir a reconocer que se nos ha dicho mentiras. Desde el pasado día en que nos informa quien dirige los destinos de este Estado se informó de un cuaja Cámara vicios, pleno, pujante, con desarrollo económico y yo me preguntaba si estaba soñando porque creí que ese es el Oaxaca que quisiera ver,

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

con Oaxaca en el que no hubiera lamentaciones de los empresarios y de los constructores porque no tienen circulante para ejecutar las obras, de un Oaxaca con empresas prósperas, porque eso significaría que habría dinero circulante en este Estado para lafamilias del Estado pero sí una dependencia como es caminos y aeropistas de Oaxaca nos comenta en este estrado que las empresas que afuera del informe de las cifras que se nos han dado se les debe el poco avance de obra ejecutada pues sólo demuestra que lo que vivimos los oaxaqueños todos los días, esa es la verdadera realidad y no las mentiras de un informe de gobierno, de un informe del Secretario de obras públicas en la mañana. Señores funcionarios, no queremos oír cifras ya lo dijeron aquí, no queremos soñar con ustedes de vivir en un estado diferente. Queremos hechos y acciones que verdaderamente den respuesta al pueblo de Oaxaca, queremos caminos porque no es posible que ya sea en Tuxtepec, en la región de la mixteca, en el Istmo en la costa en donde les ha ido mal a nuestros hermanos por todos los fenómenos naturales y en donde sin duda pues si no hay aportación del gobierno en los fenómenos de hace un año pues yo no sé si para cuando termine este gobierno podamos atender los de este año y quiero decir eso que si los caminos están deshechos en la costa por los fenómenos naturales pues están deshechos en todo el Estado porque el presupuesto es pequeño pero si no se ejecutan, yo reconozco su valentía arquitecto, no así eludo su responsabilidad. Entiendo que es poco el tiempo que tiene usted al frente de la Secretaría pero no es para usted oculto los temas de corrupción que han lacerado a este estado. Ahí tenemos, dicen que para muestra sólo un botón, el tema de los 140 millones del pago de derecho de vía del proyecto carretero Oaxaca- puerto Escondido, qué ha usted hecho para que Juan Cruz Pérez, lino palacios Peralta y Humberto, un ingeniero Humberto respondan un el delito cometido y también decirle, con esa honestidad que por lo visto le caracteriza, es necesario que nos explique en base a que planearon el próximo año si el recurso de este no lo han podido ejecutar. Es penoso, pero sin duda yo creo que los oaxaqueños merecemos un mejor destino. Nos quejamos, primero alabamos presupuestos históricos, luego nos quejamos de que no tenemos el recurso para los paripasos y, por último, sólo informamos mentiras al pueblo de Oaxaca. Si no hay recursos, si sólo hay falta de obras para el desarrollo como los oaxaqueños y los empresarios pueden confiar y creer en la palabra de quien está al frente de la Secretaría de obras públicas. Constructoras en quiebra, falta de empleos en Oaxaca, falta de recursos para el movimiento económico que se requiere, cifras falsas. Ahora entiendo por qué hay subejercicio y no entiendo por qué sigue habiendo dinero no se les puede pagar a las empresas constructoras.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Sólo por último decirle que el fallar a las responsabilidades que se tiene también es un delito porque se llama omisiones y este gobierno de promesas nos apena reconocerlo pero es el gobierno del fracaso. Señor director, es hora de cumplir con el pueblo de Oaxaca. Este pueblo tan generoso que aguantar y aguanta y aguanta y aquí los tenemos, hay que decirle al señor Secretario de obras públicas espero que esté aquí nomás mentiras, demuéstranos con hechos que Oaxaca les importa porque los que somos oaxaqueños si nos importa, los que vienen de otro estado, Michoacán, Guerrero, de donde quieran no les importa el desarrollo de este Estado porque no nacieron aquí, porque no les importa, sólo quieren el poder y el dinero de Oaxaca. Es hora de que usted, si es oaxaqueño, por favor, por favor cumpla con esta enorme responsabilidad de servirle al pueblo de Oaxaca.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputada. Se concede el uso de la palabra al arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca quien contará con 10 minutos para dar contestación a las preguntas planteadas por los ciudadanos Diputados.

El arquitecto Guillermo Martínez Gómez:

A ver, me pidieron que contestara de los 108 millones que son del FISE ya se solventó el tema ante la auditoría superior, están por contestar, fue aceptada toda la documentación que se solventó. En cuanto a las auditorías practicadas por la auditoría superior del Estado al programa del ramo 33 y cuenta pública hay una determinación de observaciones por 92 millones los cuales corresponden 60 asuntos administrativos que ya fue solventado y 32 asuntos resarce historias pero que también ya fue solventado, estamos en espera del documento que nos den la situación de este fondo que fue del 2011. Bueno se está cumpliendo con los requerimientos que nos están haciendo para solventar el asunto. En cuanto a módulos de maquinaria yo les quiero decir que efectivamente la mitad esta trabajando con la ejecución de caminos y el otro en casas y otros conceptos de obra que no corresponderá caminos pero se requiere de una recuperación de los mismos, yo pedí la autorización, no se ha dado, porque esto es una acción coordinada con la SEGEGO y no voy a ir solo a que me aporreen tiene que ser una acción coordinada porque tiene efecto político entonces no está tan simple como recuperarlos y por los a trabajar pero ahora que es el cambio de administración municipal existe la posibilidad de poder retomar el tema.

GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO

COMPARECENCIA
CAMINOS Y AEROPISTAS
DE OAXACA

9 de Diciembre del 2013

Por otro lado también tenemos que las fotos que se presentan no son reales, pues son reales, yo por eso decía si quieren hacemos una revisión puntual en cada región de cada camino y con mucho gusto les mostraremos que son reales, no entiendo ahí que me digan que no son reales yo creo que la mejor manera es hacer el recorrido y comprobar en por lo que respecta al derecho de vía de la autopista Barranca Larga-Ventanilla, se pagó puntualmente en su momento el derecho de vía, se han venido viendo los detalles que requieren obras adicionales para que la empresa y a través de SCT que está haciendo la obra pueda avanzar y entre otras cosas pues las comunidades han pedido caminos adicionales para otro fin y no la autopista, sea liberado cuestiones del cambio del derecho vecino de la tierra y eso ha significado pues también tramitar las guías forestales correspondientes para cada caso, en fin, se ha estado atendiendo el caso es que la empresa no pare y esto depende de SCT y no de caminos y aeropistas. Eso es todo lo que tendría que decir.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias director. Iniciaremos con la ronda de réplicas de los ciudadanos Diputados. Se pregunta el ciudadano Diputado Sergio Andrés bello guerra de la fracción parlamentaria del partido acción nacional si desea hacer uso de su derecho de réplica. Tiene el uso de la palabra el ciudadano Diputado Sergio Andrés bello guerra de la fracción parlamentaria del partido acción nacional para que haga uso de su derecho de réplica recordándole que para ello cuenta con un tiempo máximo de cinco minutos.

El Diputado Sergio Andrés bello guerra:

señor arquitecto, yo nunca dije que las fotos no eran reales, son reales, por supuesto pero todos hemos recorrido Oaxaca y, vuelvo a repetir, las carreteras no existen pero quiero aprovechar este tiempo nada más para hacer una precisión, para poder conseguir que Oaxaca entre en un desarrollo económico auténtico necesitamos la parte principal que tenemos en Oaxaca que es el turismo pero el turismo se mueve y para moverse necesita infraestructura y esa infraestructura son los caminos que rodean a todo nuestro Estado que ir a cualquier parte del Estado de Oaxaca es materialmente imposible. Nosotros, los que tenemos que recorrer Oaxaca porque queremos ver anexos comunidades, porque queremos estar con nuestra gente y ver cuáles son sus necesidades lo hacemos, pero los turistas que vienen por placer, que vienen por gusto no lo hacen, no lo hace y eso hace y se puede ver, la disminución en el desarrollo económico de nuestro Estado. La única manera de poder disminuir la pobreza es generando riqueza y para generar riqueza

tenemos que darle a esta gente que quiere venir la facilidad de poderse mover por Oaxaca, la facilidad de poder ir a nuestros destinos ecoturísticos, la facilidad de poder ir a nuestro pueblo mágico, la facilidad de poder ir a nuestros destinos de playa y, por supuesto, el poder recorrer todas y cada una de las maravillosas lugares que tenemos en Oaxaca. Por lo tanto señor director, yo insisto nuevamente, la ciudadanía de Oaxaca en su totalidad no ve lo que ustedes nos dicen, de otra realidad completa y eso es lo que no estamos dispuestos a aceptar. Muchas gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se pregunta el ciudadano Diputado Félix Antonio Serrano Toledo de la fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática si desea hacer uso de su derecho de réplica.

El Diputado Félix Antonio Serrano Toledo:

Si ciudadano Presidente. Nada más para puntualizar con el arquitecto director de CAO, arquitecto Guillermo Martínez, igual como lo hicimos en la mañana, de ser posible, nos contestara por escrito, a la brevedad posible los temas planteados, la cuestión de plantearnos una propuesta integral o cómo vislumbran la cuestión de la inversión en la infraestructura carretera y tocó el un tema que nuevamente genera que es la aplicación del recurso en el ejercicio anual. El comentó en un momento que el recurso llegaba a destiempo y por eso el atraso, por eso algunas situaciones que pasaba con las obras. Yo creo que la cuestión presupuestal ya fue aprobada, ya se anunció y, en ese sentido, no debiera no debieran porque caeríamos en un tema administrativo que él no tendría que plantear con la Secretaría de finanzas, el tema de no empezar las obras a tiempo y concluirlas en el ciclo que fueron programadas. En ese sentido, como lo externé en la mañana debe haber una puntual relación con la Secretaría de finanzas o el Secretario de finanzas, no hay confianza con el Secretario de las infraestructuras como para buscar el recurso e iniciar las obras. En ese sentido si exhortaría que se nos explicará perfectamente cuál es el problema del ejercicio presupuestal que no lo tenemos, nada más nos dicen que finanzas no da tiempo el dinero y otro asunto que hemos tocado es el referente a la corrupción no tocamos en el punto anterior y ahorita se volvió a tocar. Yo creo que si se esta dando o si se da en la dirección tendríamos o se tendría que abordar y solucionar, efectivamente, en ese sentido el pueblo de Oaxaca ha sido generoso a lo largo de mucho tiempo que ha aguantado, aguantó más de 80 años, no nada más 3 años,

el tema que tenemos presente en la agenda entonces el tema de la corrupción tendríamos que abordarlo perfectamente.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Gracias Diputado. Se pregunta la ciudadana Diputada María Lilia Arcelia Mendoza Cruz de la fracción parlamentaria del Partido Revolucionario institucional si desea hacer uso de su derecho de réplica.

La Diputada María Lilia Arcelia Mendoza Cruz:

Si, por supuesto.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

Se concede el uso de la palabra la ciudadana Diputada María Lilia Arcelia Mendoza Cruz, de la fracción parlamentaria del partido revolucionario institucional para que haga uso de su derecho de réplica recordándole que para ello cuenta con un tiempo máximo de cinco minutos.

La Diputada María Lilia Arcelia Mendoza Cruz:

Se trata de algo muy concreto. Quisiera comentarle que la gestión para que los recursos estén a tiempo imagen tienen que ser obras, primero, el planteamiento de las dependencias y luego del ejecutivo, si tocan puertas, se gestionar recursos y llegan a Oaxaca mediante un proyecto, con un objetivo claro y preciso y con un presupuesto real. Le digo esto señor director porque no al rato vaya a decir su Secretario de SINFRA que porque la Federación o la se llega los recursos no hay. Yo tendría que decir que vale la pena repetir lo que dijo el señor Diputado bello, bueno, yo no creo que ustedes no les haga caso el señor Secretario de finanzas. Exijámosle todos que dejen de su dar el dinero y que lo den para las obras que Oaxaca necesita. Es lastimoso que una dependencia como la de caminos que usted representa tenga que puentear, no se trata de puentear, hay presupuestos para ejecutar, usémoslo para lo que son. Sudarlo no lo lleva a nada, sólo al atraso y a la falta de cumplimiento a una palabra de velar por el progreso de Oaxaca. Repito, si quien debe hacer las gestiones por este Estado o no el proyecto o no tiene tiempo o no puede nos ofrecemos, les podemos ayudar. Muchas gracias.

El Diputado Presidente Jesús López Rodríguez:

término de las intervenciones, esta presidencia declara clausurada la sesión de comparecencia del arquitecto Guillermo Martínez Gómez, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca en cumplimiento a la glosa del tercer informe de gobierno del ciudadano gobernador del Estado, licenciado Gabino Cué Monteagudo, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca. Con fundamento en la fracción LI del artículo 59 de la constitución política del Estado

(El Diputado Presidente toca el timbre)