



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

**EXPEDIENTES No. 88 y 324 del índice
de la Comisión Permanente de Administración de Justicia,
6 y 32 del índice de la Comisión
Vialidad y Transporte y 71 del índice de la Comisión
Permanente de Protección Ciudadana.**

HONORABLE ASAMBLEA:

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 42, 44 fracciones II, XXXII y XXXVII de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Oaxaca; 25 fracciones II, XXXII y XXXVII, 29, 30, 37 fracciones II, XXXII y XXXVII y demás aplicables del Reglamento Interior del Congreso del Estado de Oaxaca, las Comisiones Unidas de Administración de Justicia, Vialidad y Transporte y Protección Ciudadana, sometemos a la consideración de la Honorable Asamblea, el presente dictamen con base en los antecedentes y consideraciones siguientes:

ANTECEDENTES

1. En sesión Ordinaria de fecha 10 de Julio de 2014, el Pleno conoció de la iniciativa con proyecto de Ley de Tránsito Terrestre para el Estado de Oaxaca, presentada por el Diputado GERARDO GARCÍA HENESTROZA, integrante de la fracción parlamentaria del PAN. Con dicha iniciativa se integró el expediente número **88** del índice de la Comisión Permanente de Administración de Justicia y **06** del índice de la Comisión Permanente de Vialidad y Transporte, bajo la siguiente exposición de motivos:

"...Que el acelerado y constante crecimiento de nuestra entidad, principalmente en las zonas conurbadas, trajo consigo una modificación de los requerimientos cotidianos, entre los cuales se encuentra la necesidad de la población de desplazarse hacia diversos puntos para desarrollar su actividad diaria.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Que para satisfacer adecuadamente esa necesidad, es preciso contar con instrumentos jurídicos que regulen de tal manera el tránsito y la vialidad, que permitan, tanto a los peatones como a quienes transitan a bordo de cualquier tipo de vehículo, trasladarse con la fluidez debida.

Que se hizo indispensable la reestructuración de la legislación existente para adaptarlos a las condiciones actuales, dando como resultado la particularización de la norma jurídica, entre las cuales se encuentra la Ley de Transporte. Sin embargo, este trabajo resulta insuficiente si no se complementa con la respectiva legislación en materia de tránsito.

Que al integrar a la iniciativa de ley presente únicamente cuestiones relativas a la materia de tránsito, la convierte en un ordenamiento práctico, simple, de fácil comprensión y por ende más justo. Es un instrumento que lejos de violentar garantías individuales, busca la correcta aplicación de la norma jurídica, que incida en la erradicación de prácticas corruptas y deshonestas.

Que el Artículo 115 Constitucional faculta a los Ayuntamientos tener las funciones relativas al tránsito y que no es una realidad en la actualidad, por lo que se legisla sobre ese mandato constitucional..."

2.- En sesión Ordinaria de fecha 21 de Mayo de 2015, el Pleno conoció de la iniciativa con proyecto de Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Oaxaca; se reforma el párrafo primero del Apartado A y la fracción VII del artículo 46; y se deroga la fracción XXXI del artículo 47 de la Ley del Sistema Estatal de Seguridad Pública de Oaxaca; así mismo, se reforman las fracciones IX del artículo 35 y XXXVII del artículo 40 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Oaxaca, presentada por el Licenciado Gabino Cué Monteagudo, Gobernador Constitucional del Estado. Con dicha iniciativa se integró el expediente número **324** del índice de la Comisión Permanente de Administración de Justicia, **32** de la Comisión Permanente de Vialidad y Transporte y **71** de la Comisión Permanente de Protección Ciudadana, bajo la siguiente exposición de motivos:

"...Con fecha veinte de septiembre de dos mil once, se publicó en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado, la Ley del Sistema Estatal de Seguridad Pública de Oaxaca; que tiene por objeto, establecer y desarrollar las bases de aplicación



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

del Sistema Estatal de Seguridad Pública, y de coordinación entre el Estado y los Municipios, así como, regular la función de Seguridad Pública.

Lo anterior, acorde con los objetivos, estrategias y líneas de acción que contempla el Plan Estatal de Desarrollo de Oaxaca 2011-2016, las cuales se rigen por los principios de legalidad, objetividad, eficiencia, profesionalismo, honradez y respeto a los derechos humanos, que garantizan mejores condiciones de seguridad pública, en este sentido, se ha realizado un análisis del marco normativo a la materia de tránsito y vialidad en el Estado, se tiene que la Ley de Tránsito Reformada, que actualmente rige en el Estado de Oaxaca, fue publicada el 05 de julio de 1969, y su última reforma se publicó en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado, el día 09 de julio de 1999, por lo que resulta obsoleta e inadecuada a una realidad impuesta por el crecimiento urbano en el Estado, así como, la infraestructura vial requerida para encauzar el tránsito.

En este tenor, el crecimiento de la población, aparejado al número de vehículos que transitan en las vías públicas del Estado, hacen necesaria una nueva legislación, que además de establecer normas de conducta en tránsito de personas y vehículos, provea de instrumentos de control vehicular, adecuados a los nuevos tiempos, permitiendo el fomento de una cultura vial que contribuya a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y la protección del medio ambiente.

La falta de disposiciones normativas actualizadas con la realidad para establecer el orden y control de la circulación vehicular y peatonal en las vías públicas, abiertas a la circulación, que no sean de la competencia federal, obliga a la aprobación de una nueva Ley en materia de tránsito y vialidad, que contemple las atribuciones de las autoridades de tránsito, así como, los derechos y obligaciones de los peatones y conductores de vehículos.

En este orden de ideas, es importante la sincronización del sistema normativo de la materia, que permita la armonización de las mismas, para tales efectos se deroga la fracción XXXI del artículo 47, de la Ley del Sistema Estatal de Seguridad Pública de Oaxaca, que señala que corresponde a la Policía Estatal, levantar las infracciones e imponer las sanciones por violaciones a las disposiciones legales, relativas al tránsito de vehículos en el Estado, así como, a la operación de los servicios de autotransporte estatal, sus servicios auxiliares y transporte privado



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

cuando circulen en el territorio Estatal, dado que, dicha facultad operativamente corresponde a la Dirección de la Policía Vial Estatal, misma que se agrega como área administrativa adscrita a la Secretaría de Seguridad Pública.

A raíz de la Reforma, Adición y Derogación de diversas disposiciones de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Oaxaca, se creó la Secretaría de Vialidad y Transporte, como encargada de conocer de los trámites para otorgar, revocar, cancelar, suspender, modificar, prorrogar, renovar, aprobar y dar por terminadas, según corresponda, las concesiones, permisos y autorizaciones que, por facultad constitucional, otorgue el Gobernador del Estado, en materia de transporte público; así como, la expedición de licencias, tarjeta de circulación y placas, entre otras funciones, que se van a regular en la normativa correspondiente, motivo por el cual, no se agrega en la presente Iniciativa de Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Oaxaca.

Para contar con un servicio de vialidad moderno y eficiente, se requiere tanto de la infraestructura, como del equipamiento vial necesario; así como, de una administración adecuada en materia de tránsito y vialidad; elementos y condiciones que deben ser aportados por el sector público y la participación de la sociedad, esta modernización constituye elementos facilitadores de convivencia social de las y los oaxaqueños, lo que permitirá otorgar un servicio de calidad a la sociedad en materia de tránsito y vialidad.

La finalidad de esta Ley, es que la función de seguridad pública, tránsito y vialidad sean eficientes y cumplan con las necesidades que demanda la sociedad.

Esta Iniciativa de Ley, se integra por diversos rubros, entre los que destacan, la seguridad en las vías públicas, el tránsito, la vialidad y la educación vial, tanto a servidores públicos, como a la sociedad, con lo que, se pretende fomentar la cultura de legalidad y participación ciudadana en la materia.

La presente propuesta, define los conceptos que se utilizan en materia de seguridad, tránsito y vialidad, dando certeza y seguridad jurídica al gobierno al no dejar a criterio de las autoridades correspondientes la interpretación de los mismos, evitando la utilización equivocada de vocablos que en ella se señalan.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Dentro de las atribuciones del Director de la Policía Vial Estatal, se establecen, entre otras, las de cumplir y hacer cumplir las disposiciones de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Oaxaca y su Reglamento, así como, las que en materia de Seguridad Pública, tránsito y vialidad emanen del Gobernador del Estado y del Secretario de Seguridad Pública.

Por otra parte, es necesario contemplar en la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Oaxaca a los desfiles, caravanas u otras, sean de carácter político, deportivo, recreativo o social, con la finalidad de que no puedan perturbar el libre tránsito en la vía pública.

Solo en la medida en que logremos crear conciencia en la sociedad oaxaqueña, se reflejará un respeto a las normas de tránsito y vialidad, así como, al cuidado de la infraestructura vial, es por ello, que se crea un apartado de cultura y educación vial, que tiene como finalidad principal, señalar las actividades que se deberán realizar en materia de educación vial, el uso de vías públicas y medios de transporte, por parte del Estado, a través de la Dirección de la Policía Vial Estatal.

Para tales efectos, es necesario adecuar la denominación de la Dirección de Tránsito del Estado por Dirección de la Policía Vial Estatal, en la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Oaxaca, con la finalidad de homologar el marco normativo vigente con la propuesta de Iniciativa de Ley..."

3.- En cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 72 del Reglamento Interior del Congreso del Estado, la iniciativa en estudio fue turnada a las Comisiones Unidas de Administración de Justicia, Vialidad y Transporte y Protección Ciudadana; y

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que el Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, en términos del artículo 59 Fracción I de la Constitución Política del



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Estado Libre y Soberano de Oaxaca, es competente para conocer y resolver el presente asunto.

SEGUNDO.- Que de conformidad con los artículos 42 y 44 fracciones II, XXXII y XXXVII de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Oaxaca, 25 fracciones II, XXXII y XXXVII, 26,29 30, 37 fracciones II, XXXII y XXXVII del Reglamento Interior del Congreso del Estado de Oaxaca, las Comisiones Permanentes de Administración de Justicia, Vialidad y Transporte y Protección Ciudadana tienen las facultades para emitir el presente Dictamen.

TERCERO.- En relación a la materia de las iniciativas presentadas, tienen como objeto crear una norma que regule el tránsito de personas y vehículos en el Estado de Oaxaca para establecer el orden y control de la circulación peatonal y vehicular así como establecer la coordinación del Estado con los municipios para integrar y administrar el servicio de tránsito y vialidad de personas y vehículos.

La actual LEY DE TRANSITO REFORMADA, fue publicada el 05 de Julio de 1969 y su última reforma es de Julio de 1999, es decir, esta ley tiene casi 17 años sin ninguna modificación, por lo que no está actualizada y acorde a la nueva realidad social.

Por ellos los Diputados integrantes de las comisiones dictaminadoras coinciden en que es innegable que la sociedad oaxaqueña requiere de un ordenamiento actualizado y efectivo en materia de tránsito y vialidad, pues la ley actual de transito ha quedado obsoleta y no responde a los múltiples aspectos generados por la movilidad social. Se requiere de instrumentos jurídicos que regulen el tránsito y la vialidad que permita dar cumplimiento con la necesidad de la población de desplazarse hacia diversos puntos para desarrollar su actividad diaria.

Algunos de los temas centrales que evidencian que la actual ley de tránsito no se encuentra vigente, son los siguientes.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- A) La actual Ley de tránsito tiene como objeto reglamentar el tránsito de vehículos y las concesiones de transporte, lo cuál es incorrecto ya que los procedimientos relativos a las concesiones de transportes, se encuentra actualmente regulado por la vigente Ley de Transporte del Estado. La Ley de Tránsito que se aprobará, únicamente tendrá como objeto el de regular el tránsito y vialidad de vehículos y establecer la coordinación del estado y los municipios en servicios de tránsito.
- B) Otra gran laguna presentada en la vigente Ley de Tránsito es en lo relativo a las autoridades en materia de tránsito. Ya que actualmente se contempla como autoridad al Secretario del Transporte y las iniciativas que se analizan proponen que se incluya al Secretario de Seguridad Pública, ya que actualmente es la autoridad en la materia.
- C) Los procedimientos para establecer el orden y control de la circulación vehicular y peatonal en las vías públicas, no son acordes con la nueva realidad social.

PROCESO DE ANÁLISIS

Se llevó a cabo reunión de trabajo con la actual Dirección de Tránsito del Estado y personal de la Secretaría de Seguridad Pública, a fin de analizarse las iniciativas.

Así mismo se han llevado a cabo diversas reuniones de Diputados y asesores de las Comisiones Unidas para el estudio y dictaminación respectiva.

Los Diputados integrantes de las comisiones dictaminadores, tras analizar las dos iniciativas propuestas y con las observaciones de los interesados en materia vial, coinciden en la necesidad de emitir un instrumento innovador y moderno, fácil para su comprensión y aplicación.

El proyecto de Ley que se propone ha puesto en el centro de la norma a la persona, al peatón. El nuevo concepto y visión de las ciudades va encaminada a una movilidad que gire en la necesidad de quienes camina o usan vehículos no contaminantes.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Analizamos aspectos fundamentales para reducir los accidentes viales, porque vimos que es necesario desarrollar una cultura de respeto a las leyes, porque el problema de los accidentes de tránsito no sólo se trata de las condiciones de la vialidad, sino de falta de educación y hasta dificultades de carácter institucional.

Los Diputados integrantes de las Comisiones Dictaminadoras acordaron usar como documento base de la Ley, la iniciativa presentada por el Gobernador. Así mismo coinciden en la importancia de modificar el nombre de la Ley para quedar como "Ley de tránsito, movilidad y vialidad del Estado de Oaxaca", ya que como ha quedado señalado, se busca crear una norma en donde se garantice la movilidad de las personas.

Con la nueva ley de tránsito, dejará de existir la figura de agente de tránsito y entrará en vigor la policía vial dependiente de la Secretaría de Seguridad Pública del Estado.

Se hicieron precisiones en el objeto de la ley, al considerar que esta Ley no debe establecer como objeto el ser auxiliar de la administración de la justicia sino que debe regular el tránsito de personas y vehículos en el Estado.

En relación al capítulo de autoridades materia de la ley de tránsito, las comisiones dictaminadoras consideraron incluir la figura de Delegados en lugar de los Jefes Operativos, en virtud de que con la nueva legislación serán los delegados los encargados de ejercer en sus jurisdicciones, el mando, control y vigilancia inmediatos de los Policías Viales Estatales y demás personal adscrito a su jurisdicción en materia de seguridad pública, tránsito y vialidad, para ajustar su conducta a los mandatos de esta Ley y su Reglamento.

Así mismo se consideró idónea la propuesta de la Iniciativa de Ley presentada por el Diputado Gerardo García Henestroza consistente en incluir a las autoridades municipales en materia de tránsito, en virtud de que la iniciativa del Gobernador únicamente establecía autoridades estatales en materia de tránsito.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Consecuentemente quedaron como autoridades en materia de tránsito, las siguientes:

AUTORIDADES ESTATALES

- I. El Titular del Poder Ejecutivo;
- II. El Secretario de Seguridad Pública del Estado;
- III. El Director General de la Policía Vial Estatal;
- IV. Los Delegados Regionales;
- V. Los Delegados;
- VI. Los Policías Viales Estatales, y
- VII. Los demás que con ese carácter determinen otras disposiciones normativas aplicables.

AUTORIDADES MUNICIPALES

- I. Los ayuntamientos;
- II. Los Presidentes Municipales;
- III. Titulares de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, y
- IV. Policías Viales Municipales.

Las comisiones dictaminadoras modificaron el nombre del capítulo tercero denominado originalmente "De las distribución de competencias" por el de "Atribuciones". Así mismo se analizaron todas y cada de las atribuciones de las autoridades tanto estatales como municipales en materia de tránsito a fin de que sus facultades sean acorde con la nueva realidad social del Estado.

En el capítulo de conductores, peatones y pasajeros se adicionó un artículo en donde se establecen las obligaciones en materia de tránsito de los peatones y personas con discapacidad.

En el capítulo relativo a la clasificación de vehículos, las comisiones dictaminadoras incluyeron a los mototaxis, y es que al estar contemplados en la ley de transporte como objeto de concesión, se deberá regular su tránsito.

Se adicionó el capítulo séptimo a fin de regular a los ciclistas. En dicho capítulo las autoridades promoverán el uso de la bicicleta y se establecerán los requisitos



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

mínimos a utilizar por los usuarios de las bicicletas, a fin de garantizar la seguridad de los ciclistas.

Por último las comisiones dictaminadoras consideran que no es viable la propuesta de reformar al párrafo primero del Apartado A y la fracción VII del artículo 46 y de derogar la fracción XXXI del artículo 47 de la Ley del Sistema Estatal de Seguridad Pública de Oaxaca por cuestiones de ámbito presupuestal.

La ley que se propone está compuesta de 101 artículo fijos y ocho artículos transitorios, integrados en 14 capítulos:

- CAPÍTULO I: DE LAS DISPOSICIONES GENERALES
- CAPÍTULO II: DE LAS AUTORIDADES
- CAPÍTULO III: DE LAS ATRIBUCIONES
- CAPÍTULO IV: DE LOS CONDUCTORES, PEATONES Y PASAJEROS
- CAPÍTULO V: DE LOS VEHICULOS Y PROHIBICIONES
- CAPÍTULO VI: DE LOS MOTOCICLISTAS
- CAPÍTULO VII: DE LOS CICLISTAS
- CAPÍTULO VIII: DE LAS ACTIVIDADES COLECTIVAS
- CAPÍTULO IX: DE LOS TRABAJOS EVENTUALES EN LA VÍA PÚBLICA
- CAPÍTULO X: DE LA PROTECCIÓN AMBIENTAL
- CAPÍTULO XI: DE LOS DAÑOS Y ACCIDENTES
- CAPÍTULO XII: DE LOS OPERATIVOS
- CAPÍTULO XIII: DE LA CULTURA Y EDUCACIÓN VIAL
- CAPÍTULO XIV: DE LAS SANCIONES, EJECUCIÓN Y RECURSOS

Con base en los antecedentes y consideraciones anteriormente expuestos, las Comisiones Unidas de Administración de Justicia, Vialidad y Transporte y de Protección Ciudadana del Estado formulan el siguiente:

DICTAMEN

Las Comisiones Unidas de Administración de Justicia, Vialidad y Transporte y de Protección Ciudadana consideran procedente que la Sexagésima Segunda



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Legislatura Constitucional del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca **APRUEBE** la Iniciativa con proyecto de Decreto por el que se crea la Ley de Tránsito, Movilidad y Vialidad del Estado de Oaxaca en los términos precisados en los considerandos que forman parte del presente dictamen.

Por lo antes fundado y motivado, se somete a la consideración de la Honorable Asamblea, el siguiente proyecto de:

DECRETO

ARTÍCULO PRIMERO: Se expide la **Ley de Tránsito, Movilidad y Vialidad del Estado de Oaxaca**, para quedar como sigue:

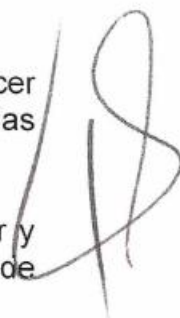
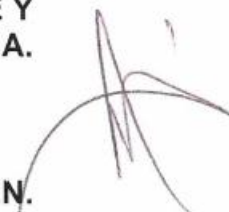
LEY DE TRÁNSITO, MOVILIDAD Y VIALIDAD DEL ESTADO DE OAXACA

**CAPÍTULO I
DE LAS DISPOSICIONES GENERALES**

Artículo 1. La presente Ley es de orden público, interés social y de observancia general en el Estado Libre y Soberano de Oaxaca.

Artículo 2. La presente Ley, tiene por objeto:

- I. Regular el tránsito de personas y vehículos en el Estado, para establecer el orden y control de la circulación peatonal y vehicular en las vías públicas, de competencia estatal;
- II. Establecer la coordinación del Estado con los Municipios, para integrar y administrar el servicio de tránsito y vialidad de personas y vehículos, de conformidad con las disposiciones normativas de la materia, y
- III. Establecer y desarrollar las bases para salvaguardar la integridad y derechos de las personas, así como, preservar el libre tránsito, el orden y la paz pública, comprendiendo la prevención de los delitos, auxiliando en la investigación y persecución para hacerla efectiva, así como, la





GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

aplicación de las sanciones por infracciones administrativas, en términos de esta Ley y demás disposiciones normativas aplicables, en las respectivas competencias establecidas en las Constituciones Federal y del Estado.

Artículo 3. Para la aplicación e interpretación de la presente Ley, se entenderá por:

- I. Conductor: A la persona que conduce un vehículo terrestre en cualquiera de sus modalidades, o que tiene control físico sobre él, cuando éste se encuentra en movimiento;
- II. Delegados Regionales: A los encargados de coordinar las acciones de tránsito, movilidad y vialidad en las regiones del Estado;
- III. Dispositivos para el control de la vialidad: A los elementos de diversa índole empleados para regular y guiar el tránsito de peatones y vehículos, tales como semáforos, señalizaciones viales, reductores de velocidad, medios electrónicos, instrumentos tecnológicos y otros similares;
- IV. Director: Al Director General de la Policía Vial Estatal de la Secretaría de Seguridad Pública;
- V. Estado de ebriedad: Cuando los conductores o peatones tengan una cantidad superior a 0.8 gramos por litro de alcohol en la sangre o una cantidad superior a 0.4 miligramos por litro de alcohol en aire espirado;
- VI. Encierro: Al lugar autorizado, propiedad del Gobierno del Estado o de un particular concesionado, para resguardar los vehículos asegurados por la autoridad competente;
- VII. Grúa: Al servicio motorizado para el traslado de vehículos;
- VIII. Ley: A la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Oaxaca;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- IX. Licencia: Al Documento expedido por la autoridad competente, que autoriza a personas a conducir un vehículo;
- X. Pasajero: A la persona distinta al conductor que viaja a bordo de un vehículo;
- XI. Peatón: A la persona que transita a pie por la vía pública;
- XII. Policía Vial Estatal: A los elementos dependientes o adscritos a la Dirección General de la Policía Vial Estatal, de la Secretaría de Seguridad Pública;
- XIII. Reglamento: Al Reglamento de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Oaxaca;
- XIV. Secretaría: A la Secretaría de Seguridad Pública del Estado;
- XV. Tránsito: Al movimiento de vehículos o peatones, que se desplazan sobre una vialidad;
- XVI. Vialidad: Al conjunto de servicios pertenecientes a las vías públicas, cuya función es facilitar el tránsito eficiente y seguro de personas y vehículos;
- XVII. Vehículo: Todo medio de transporte, de personas, cargas o mixto, motorizado, de tracción humana o animal, autorizado por el Estado para circular en la vía pública, y
- XVIII. Vía Pública: Todo camino, calle o carretera destinada para el tránsito de peatones y vehículos.

Artículo 4. Todo conductor, pasajero o peatón está obligado a obedecer las disposiciones contenidas en esta Ley y su Reglamento, los dispositivos para el control de la vialidad de personas y vehículos, así como, las indicaciones de los Policías Viales Estatales.

Artículo 5. Es de utilidad pública y beneficio general, el establecimiento, uso y conservación de la vialidad, en términos de esta Ley y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

CAPÍTULO II DE LAS AUTORIDADES

Artículo 6. Son autoridades estatales para los efectos de esta Ley:

- I. El Titular del Poder Ejecutivo;
- II. El Secretario de Seguridad Pública del Estado;
- III. El Director General de la Policía Vial Estatal;
- IV. Los Delegados Regionales;
- V. Los Delegados;
- VII. Los Policías Viales Estatales, y
- VIII. Los demás que con ese carácter determinen otras disposiciones normativas aplicables.

Son autoridades municipales en materia de tránsito:

- I. Los ayuntamientos;
- II. Los Presidentes Municipales;
- III. Titulares de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, y
- IV. Policías Viales Municipales.

Artículo 7. Las autoridades señaladas en el artículo anterior, están facultadas en el ámbito de sus respectivas competencias, para emitir las disposiciones necesarias, a efecto de planear, establecer, regular, administrar, controlar, supervisar y ejecutar el tránsito y la vialidad de peatones y vehículos; así como, resguardar la seguridad pública y la protección de los derechos y bienes de las



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

personas, preservando el orden público en las vías públicas terrestres abiertas a la circulación, en los términos establecidos en esta Ley y su Reglamento.

Artículo 8. La Secretaría de Vialidad y Transporte, la Secretaría, la Policía Vial Estatal y demás autoridades, en el ámbito de sus respectivas competencias, se coordinarán en la vigilancia, verificación e inspección de los servicios de autotransporte Estatal, sus servicios auxiliares y transporte privado, cuando circulen en el Estado.

**CAPÍTULO III
DE LAS ATRIBUCIONES**

Artículo 9. Las autoridades Estatales y Municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias, programarán, organizarán y ejecutarán sus acciones sobre la base de lo dispuesto en esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

Artículo 10. El Poder Ejecutivo y los Ayuntamientos del Estado, en el ámbito de sus respectivas competencias, coordinadamente, proveerán de la normatividad administrativa necesaria para el cumplimiento de las disposiciones contenidas en esta Ley.

Para el cumplimiento de este artículo, los Municipios, sin perjuicio de su competencia constitucional, en el desempeño de sus funciones o prestación de servicios a su cargo, observarán lo dispuesto en esta Ley.

Artículo 11. El Poder Ejecutivo y los ayuntamientos del Estado, en el ámbito de sus respectivas competencias y a la capacidad presupuestal, deberá garantizar la infraestructura e instalación de señalamientos viales, el tránsito seguro de los usuarios y de peatones en la Vía Pública.

Artículo 12. Para el propósito señalado en el artículo anterior, será responsabilidad del Poder Ejecutivo y de los Ayuntamientos, en el ámbito de sus respectivas competencias, y de conformidad con las disposiciones normativas, garantizar el tránsito y la vialidad, promover las acciones necesarias para el mantenimiento de la Vía Pública y de la señalización.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Artículo 13. El Titular del Poder Ejecutivo tendrá las siguientes atribuciones:

- I. Dirigir la política Estatal de Tránsito y Vialidad del Estado;
- II. Celebrar convenios con el Gobierno Federal, Entidades Federativas y Municipios en materia de tránsito y vialidad; y
- III. Las demás que le confiera esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

Artículo 14. Para el cumplimiento de la presente Ley y su Reglamento, la Secretaría tendrá, además de las disposiciones contenidas en otros ordenamientos legales, las siguientes atribuciones:

- I. Aplicar las normas técnicas y operativas para el tránsito y la vialidad de personas y vehículos en los caminos y carreteras del Estado;
- II. Dictar lineamientos aplicables a los Policías Viales Estatales;
- III. Suscribir convenios con la Federación, Estados y Municipios, para el debido cumplimiento de esta Ley;
- IV. Aplicar e imponer las infracciones y sanciones, a las personas que infrinjan las disposiciones legales y reglamentarias, relativas al tránsito y la vialidad de vehículos en el Estado;
- V. Establecer las estrategias para la implementación de operativos, que tengan por objeto, la prevención de delitos y accidentes de tránsito y vialidad;
- VI. Vigilar el tránsito y la vialidad de peatones y vehículos en la vía pública, de jurisdicción Estatal, y de otras jurisdicciones bajo su responsabilidad, en virtud de convenios celebrados, conforme a la normatividad aplicable;
- VII. Coordinar y ejercer el mando de los Policías Viales Estatales y demás elementos en materia de tránsito y vialidad;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- VIII. Cumplir y hacer cumplir, en la esfera de su competencia, los ordenamientos Federales y Estatales en materia de protección al ambiente, del equilibrio ecológico, la prevención y el control de la contaminación generada por todo tipo de vehículos;
- IX. Proveer, en el ámbito de su competencia, que la vialidad, su infraestructura, equipamiento auxiliar, servicios y elementos inherentes o incorporados a ella, se utilicen en forma adecuada conforme a su naturaleza, coordinándose en su caso, con las áreas correspondientes para lograr este objetivo;
- X. Instruir a la Dirección General de la Policía Vial Estatal y demás autoridades o corporaciones de Seguridad Pública, en la coordinación y coadyuvancia de los programas de auxilio, de protección civil, dirigidos a la población en casos de accidentes, contingencias, emergencias y desastres;
- XI. Coordinar sus acciones con autoridades Federales, Estatales y Municipales, cuando sea necesario, para el cumplimiento de esta Ley y su Reglamento;
- XII. Establecer las normas y lineamientos de organización y funcionamiento de los servicios de tránsito y vialidad en el Estado;
- XIII. Desarrollar y organizar la capacitación, educación, investigación y desarrollo tecnológico en materia de tránsito y vialidad en la entidad;
- XIV. Vigilar el cumplimiento de esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones aplicables, y
- XV. Las que le confiera el Titular del Poder Ejecutivo, y le señalen esta Ley, el Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

Artículo 15. El Director General de la Policía Vial Estatal, tendrá las siguientes atribuciones:



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- I. Cumplir y hacer cumplir las disposiciones de esta Ley y su Reglamento, así como, las que en materia de Seguridad Pública, tránsito y vialidad emanen del Titular del Poder Ejecutivo y autoridades competentes;
- II. Ejercer el mando, control y vigilancia del personal a su cargo, para ajustar su conducta a las disposiciones de esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables;
- III. Instruir los procedimientos administrativos de su competencia, de conformidad con las disposiciones legales y reglamentarias aplicables;
- IV. Imponer las sanciones por infracciones a la presente Ley y su Reglamento;
- IX. Procurar dentro del ámbito de sus competencias, que la Vía Pública esté libre de obstáculos u objetos que impidan, dificulten u obstaculicen el tránsito peatonal y vehicular, excepto cuando exista autorización;
- X. Autorizar y ordenar el retiro inmediato de la Vía Pública de vehículos, objetos, personas o animales, que obstaculicen o pongan en peligro el tránsito y la vialidad peatonal y vehicular, remitiéndolos al encierro correspondiente, y presentando a las personas ante las autoridades competentes, en caso de delito o falta administrativa grave;
- VII. En el ámbito de su competencia, planificar y ordenar el tránsito y la vialidad, proponiendo al Secretario, los proyectos respectivos para su aprobación, cuando éstos sean necesarios;
- VIII. Auxiliar a cualquier autoridad, cuando se lo requieran en el ejercicio de sus atribuciones y en el ámbito de sus competencias;
- IX. Coadyuvar con las autoridades de Protección Civil o corporaciones de Seguridad Pública y demás autoridades competentes, respecto a los programas de auxilio a la población, en casos de accidentes, contingencias, emergencias y desastres;





GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- X. Acordar y ordenar medidas de seguridad para el correcto tránsito de peatones y vehículos, la prevención de accidentes y demás acciones necesarias para incrementar la eficacia del servicio de tránsito y vialidad;
- XI. Ordenar, instalar y ejecutar de manera aleatoria, en la Vía Pública de competencia Estatal, operativos para detectar mediante dispositivos tecnológicos o métodos de alcoholimetría, la presencia de alcohol en el aire espirado en niveles mayores a los permitidos, tanto del servicio particular, como del transporte público;
- XII. Ordenar el aseguramiento de vehículos por haber infringido sus conductores la presente Ley y su Reglamento, y la liberación de los mismos, previo pago de derechos y multas, así como, la acreditación de la propiedad del vehículo, con documento idóneo;
- XIII. Ordenar la suspensión y cancelación de licencias, en coordinación con la Secretaría de Vialidad y Transporte, en los casos previstos por esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables;
- XIV. Proporcionar asesoría en materia de tránsito y vialidad a los Municipios;
- XV. Realizar acciones y operativos disuasivos o preventivos, en colaboración con diversas autoridades, para el cumplimiento de los fines de esta Ley y su Reglamento;
- XVI. En caso de ausencia temporal, designar al servidor público de la Dirección General de la Policía Vial Estatal, para que lo supla en el cumplimiento de sus facultades o atribuciones, y
- XVII. Las que le confieran el Titular del Poder Ejecutivo y el Secretario, y le señalen esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

El Director para el cumplimiento de sus atribuciones, contará con las áreas administrativas, y el personal técnico y administrativo necesario para la debida



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

la estructura orgánica de la Secretaría, presupuesto autorizado y el Reglamento Interno de la Secretaría de Seguridad Pública.

Artículo 16. Los Delegados Regionales tendrán las siguientes atribuciones:

- I. Cumplir y hacer cumplir las disposiciones de esta Ley y su Reglamento, así como, las que en materia de tránsito, movilidad y vialidad emanen del Titular del Poder Ejecutivo, del Secretario y del Director;
- II. Revisar y dar el visto bueno a los proyectos de planificación del tránsito, movilidad y vialidad en sus jurisdicciones, dando cuenta de ellos al Director para su propuesta al Secretario;
- III. Cumplir las comisiones que le encomiende el Gobernador del Estado, el Secretario y el Director, en el desempeño de su cargo;
- IV. Dar cuenta al Director, proporcionándole los elementos de prueba que hubiere obtenido, de los casos que ameriten sanción para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros o de carga, para los efectos que en el ámbito de su competencia determine la Secretaría de Vialidad y Transporte, de acuerdo a la normatividad aplicable a la materia;
- V. Ejercer el mando, control y vigilancia del personal a su cargo, de las Delegaciones y de las demás áreas administrativas que la integran, en sus respectivas jurisdicciones e informar al Director respecto a su funcionamiento;
- VI. Rendir mensualmente un informe detallado al Director, de sus labores y de la situación que guarda la oficina a su cargo, y
- VII. Las que les confiera el Director, y le señalen esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

Artículo 17. Los Delegados tendrán las siguientes atribuciones:

- I. Cumplir y hacer cumplir las disposiciones de esta Ley y su Reglamento, así como, las que en materia de tránsito, seguridad y vialidad emanen del Titular del Poder Ejecutivo, del Secretario, del Director y de los Delegados Regionales;
- II. Ejercer en sus jurisdicciones, el mando, control y vigilancia inmediatos de los Policías Viales Estatales y demás personal adscrito a su jurisdicción en



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

materia de seguridad pública, tránsito, movilidad y vialidad, para ajustar su conducta a los mandatos de esta Ley y su Reglamento, dando cuenta a sus superiores jerárquicos;

- III. Formular proyectos de planificación del tránsito, movilidad y vialidad en sus jurisdicciones, dando cuenta de ellos a los Delegados Regionales para su propuesta al Director;
- IV. Realizar infracciones a que se refiere esta Ley y su Reglamento, e imponer la sanción correspondiente, de conformidad con la normatividad aplicable;
- V. Elaborar el informe policial con los elementos de prueba que hubiere obtenido, de los casos que ameriten sanción para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros o de carga, para los efectos que en el ámbito de su competencia determine la Secretaría de Vialidad y Transporte, de acuerdo a la normatividad aplicable a la materia;
- VI. Rendir mensualmente un informe detallado al Delegado Regional, de sus labores y de la situación que guarda la oficina a su cargo, y
- VII. Las que les confieran el Director y los Delegados Regionales, y le señalen esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

Artículo 18. Son atribuciones y obligaciones de los elementos de la Policía Vial Estatal:

- I. Cumplir y hacer cumplir las disposiciones de esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones aplicables, así como, las que dicte en materia de seguridad pública, tránsito, movilidad y vialidad, el Titular del Poder Ejecutivo, el Secretario y el Director;
- II. Vigilar la seguridad pública, el tránsito, movilidad y vialidad, así como, el respeto al peatón en la Vía Pública, dando siempre preferencia a éste sobre los vehículos;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- III. Orientar, participar y colaborar con la población en general, a la prevención de delitos y accidentes e infracciones a las normas de tránsito y vialidad;
- IV. Vigilar el tránsito y vialidad de las personas y vehículos, así como, los servicios de transporte público, de pasajeros o de carga, se realicen conforme a los mandatos de esta Ley, su Reglamento, y disposiciones que, con fundamento en éstos, les dicten sus superiores en el ámbito de sus respectivas competencias;
- V. Levantar las infracciones e imponer las sanciones por violaciones a las disposiciones a que se refiere esta Ley y su Reglamento, de conformidad con la normatividad aplicable;
- VI. Procurar inmediato auxilio a las personas que resulten lesionadas con motivo de accidentes de tránsito y brindar, en su caso, la seguridad que estas requieran;
- VII. Poner a disposición de las autoridades competentes, sin perjuicio de lo ordenado en la fracción anterior, a las personas que sean detenidas en flagrancia y se presuma su responsabilidad en los delitos causados, así como con motivo del manejo y tránsito de vehículos, a los vehículos instrumentos del delito, e informar a sus superiores jerárquicos;
- VIII. Privilegiar el convenio entre particulares, tratándose únicamente de daños en propiedad ajena y lesiones, siempre y cuando los interesados lo soliciten y las acciones u omisiones no tipifiquen delitos graves;
- IX. Emitir informes y dictaminar sobre las causas probables de los accidentes de tránsito;
- X. Auxiliar e instruir a las personas y a los conductores de vehículos, para facilitarles la circulación y la vialidad, con el menor peligro posible;
- XI. Recoger y asegurar en garantía vehículos de motor, tarjeta de circulación, placas y/o licencia de manejo en los casos previstos en esta Ley y su Reglamento, y
- XII. Las que les confieran su superior jerárquico, y les señalen esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

Artículo 19. Corresponde a los Ayuntamientos:

- I. Celebrar convenios conforme lo dispuesto en la presente Ley;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- II. Disponer lo necesario para la debida observancia y aplicación de la presente Ley;
- III. Establecer mecanismos y acciones que involucren a los particulares en la creación de una cultura que facilite a las personas con discapacidad el acceso a todo tipo de negocios comerciales, y transporte y zonas peatonales, evitando los obstáculos y todo tipo de barreras arquitectónicas de conformidad a la Norma Oficial Mexicana respectiva.
- IV. Las demás que le otorguen la presente Ley y el Reglamento respectivo que al efecto expida.

Artículo 20. Corresponde a los Presidentes Municipales:

- I. Dictar medidas necesarias para la observancia y cumplimiento de las disposiciones legales relativas al tránsito y vialidad;
- II. Vigilar el fiel desempeño de las funciones encomendadas a la policía vial municipal;
- III. Proponer al Ayuntamiento los convenios en materia de tránsito que pretendan celebrarse con el Gobierno del Estado o con otros Ayuntamientos;
- IV. Ejecutar los acuerdos del Ayuntamiento relacionados con el tránsito, en la esfera de su competencia;
- V. Vigilar que se lleven a cabo programas de educación vial que garanticen la seguridad en las vías públicas, de las personas y su patrimonio, estableciendo los centros de instrucción que sean necesarios para tal efecto;
- VI. Tramitar los recursos legales promovidos por los particulares, de conformidad con la presente Ley;
- VII. Promover la realización de estudios técnicos requeridos para satisfacer las necesidades en materia de Tránsito y vialidad; y
- VIII. Las demás que le otorguen las disposiciones jurídicas y administrativas aplicables, la presente Ley y el Reglamento respectivo.

Artículo 21. Le corresponde, dentro de su jurisdicción territorial, a los titulares de Seguridad Pública y Tránsito Municipal:

- I. Establecer las medidas tendientes a evitar infracciones y accidentes de tránsito en las vías públicas;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- II. Auxiliar cuando así lo soliciten las autoridades competentes, en la prevención de la comisión de delitos;
- III. Auxiliar al Ministerio Público y a las autoridades judiciales y administrativas cuando sea requerido para ello;
- IV. Elaborar y mantener permanentemente actualizadas las estadísticas para la eficaz prestación del servicio público de tránsito;
- V. Ejercer el mando directo de la policía vial, coordinando sus actuaciones de manera que desarrolle sus funciones bajo los principios de legalidad, eficiencia, profesionalismo y honradez;
- VI. Imponer correcciones disciplinarias a los elementos que integren la policía vial a su cargo;
- VII. Impartir los cursos de educación vial y aplicar los exámenes correspondientes;
- VIII. Observar que se realicen verificaciones periódicas, de las condiciones físicas y electromecánica de los vehículos;
- IX. Ordenar y regular el tránsito de vehículos y peatones, dictando las providencias necesarias para hacer fluida, ordenada y segura la circulación, y
- XII. Las que esta Ley y las demás disposiciones legales le señalen.

Artículo 22. A los Policías Viales Municipal les corresponde:

- I. Vigilar el cumplimiento de la presente Ley y sus reglamentos, interviniendo en la prevención y conocimiento de las infracciones a los mismos;
- II. Hacer constar las infracciones a la presente Ley y sus reglamentos, levantando las boletas correspondientes;
- III. Dirigir el tránsito en las vías públicas;
- IV. Dar oportuna asistencia a las personas que resulten lesionadas en accidentes de tránsito;
- V. Proporcionar a las personas que lo soliciten toda clase de facilidades e informes inherentes al tránsito en las vías públicas;
- VI. Observar estricta disciplina y buen trato en el desempeño de sus funciones, y
- VII. Las demás que le otorguen las autoridades estatales y municipales en el cumplimiento de las disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Artículo 23. Los Policías viales Estatales, procurarán auxiliar y orientar a los conductores y peatones para la localización de calles, instituciones públicas, sitios turísticos, hoteles o, en su caso, carreteras o entronques de las mismas, que faciliten y agilicen su ubicación y tránsito en el Estado y los Municipios que lo integran.

Artículo 24. Los integrantes de la Policía Vial Estatal, están facultados para asegurar y resguardar vehículos en los siguientes casos:

- I. Cuando el conductor se encuentre en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas enervantes, o en condiciones físicas o mentales que lo imposibiliten para manejar correctamente;
- II. Cuando el vehículo circule sin placas, las lleve ocultas o alteradas.

Se estimará que un vehículo no lleva placas, cuando no se hubieren canjeado y no se encuentren vigentes a pesar de haber transcurrido el plazo o prórroga concedidos para ello.

Se exceptúa de lo anterior cuando se justifique con documento idóneo la falta de una placa por causas ajenas a su voluntad.

En el caso de que se detecten indicios de alteraciones en números de identificación del vehículo, la policía vial pondrá el vehículo y el conductor a disposición de la autoridad competente para que determine lo procedente;

- III. Cuando a simple vista se advierta que el vehículo se halle en condiciones, que su circulación constituya un peligro cierto e inminente para sus ocupantes o para otras personas, y



[Handwritten signatures and marks in purple, blue, and black ink on the right margin]



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

IV. Cuando se trate de un vehículo con el cual se realice servicio público de pasajeros o de carga, sin que se tenga permiso o concesión vigentes para prestarlo.

Los vehículos de motor asegurados se devolverán hasta que se cumplan los requisitos cuyo incumplimiento motivó la infracción, previo pago de las infracciones correspondientes, y acreditar con documento idóneo la propiedad del vehículo.

Artículo 25. Los integrantes de la Policía Vial Estatal, están facultados para asegurar en el siguiente orden: permiso para circular, tarjeta de circulación la licencia de manejo, o placas a los conductores que infrinjan esta Ley o su reglamento.

Artículo 26. El Titular del Poder Ejecutivo, aplicará y vigilará el estricto cumplimiento de esta Ley y su Reglamento, por conducto de la Secretaría y de la Dirección General de la Policía Vial Estatal, en las Vías Públicas de jurisdicción Estatal y en aquellas de jurisdicción Federal o Municipal, que le sean transferidas mediante convenio.

Artículo 27. La Secretaría de Vialidad y Transporte informará a la Dirección General de la Policía Vial Estatal, de las resoluciones en la que se suspenda o cancelen las licencias o permisos, para los efectos a que haya lugar.

CAPÍTULO IV DE LOS CONDUCTORES, PEATONES Y PASAJEROS

Artículo 28. Los conductores, peatones, pasajeros y demás usuarios, están obligados a respetar las disposiciones de esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas de la materia, al transitar por la Vía Pública o hacer uso de los servicios de transporte público o privado.

Artículo 29. Los conductores deberán ceder el paso a los peatones en los casos y circunstancias que esta Ley y su Reglamento señalen.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Artículo 30. Es obligación del conductor y de sus acompañantes usar el cinturón de seguridad.

Artículo 31. El tránsito de peatones por las vías públicas, se hará por fuera de las zonas destinadas al tránsito y vialidad de vehículos y conforme a las disposiciones establecidas en el Reglamento de la presente Ley.

Los peatones deberán utilizar la infraestructura vial destinada para ellos, como semáforos peatonales, corredores, andenes, puentes peatonales, pasos a nivel o desnivel.

Los peatones, las personas con discapacidad y ciclistas tendrán siempre preferencia al cruzar las vías públicas o al hacer uso de ellas. Todo conductor que tenga que cruzar la acera para entrar o salir de una cochera, estacionamiento o calle privada, deberá ceder el paso a los peatones y a las personas con discapacidad.

Artículo 32. Son obligaciones de los peatones y de las personas con discapacidad:

- I. Respetar las indicaciones de los policías;
- II. Obedecer los dispositivos y señales para el tránsito peatonal;
- III. Transitar por las banquetas y las áreas destinadas para el tránsito y paso de peatones y de personas con discapacidad;
- IV. Cruzar las vías de paso de las calles, avenidas calzadas y caminos, por las esquinas y accesos a desnivel ascendientes o descendientes destinados o señalados para tal efecto;
- V. Abstenerse de cruzar las calles, avenidas, calzadas y caminos por las esquinas cuando el semáforo les marque el alto o el policía les dé vía libre a los vehículos que circulen en ese sentido;
- VI. No descender o ascender a la vía de rodamiento de vehículos;
- VII. No transitar diagonalmente por los cruces, excepto cuando así se permita, y
- VIII. Las demás que se deriven de esta Ley y el Reglamento aplicable.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Artículo 33. Es obligación de los conductores que manejen vehículos:

- I. Obtener y portar licencia o permiso vigente de conducir;
- II. Verificar que el vehículo porte placas, tarjeta de circulación o, en su caso, el permiso para circular vigente, y
- III. Contar con los demás documentos establecidos por esta Ley, su Reglamento y otras disposiciones normativas aplicables.

Artículo 34. Los conductores deberán obedecer los dispositivos para el control de vialidad, fijados por la autoridad correspondiente; así como, las indicaciones de los Policías Viales Estatales, de conformidad con la normatividad aplicable.

Artículo 35. Las licencias de conducir expedidas en otro país, que se encuentren vigentes, y sean utilizadas en el Territorio Nacional, serán válidas y admitidas para conducir en el Estado de Oaxaca, durante la permanencia, conforme a las disposiciones internacionales sobre la materia.

CAPÍTULO V DE LOS VEHICULOS Y PROHIBICIONES

Artículo 36. Los vehículos se clasifican en:

- I. Bicicletas;
- II. Motocicletas;
- III. Mototaxis
- IV. Automóviles;
- V. Camionetas;
- VI. Camiones;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA**

ASUNTO: DICTAMEN.

- VII. Remolques;
- VIII. Carros de tracción humana;
- IX. Carros de tracción animal, y
- X. Demás considerados por las normas aplicables.

Artículo 37. Los vehículos que circulen en las calles, carreteras y vías de comunicación del Estado, deberán contar con los equipos, sistemas, dispositivos y accesorios de seguridad que determinen la Ley, sus Reglamentos y demás disposiciones normativas aplicables, con la finalidad de dar seguridad a las personas que circulan por las vías públicas.

Artículo 38. Todos los vehículos deberán contar en los asientos con cinturones de seguridad. Los conductores y pasajeros tienen la obligación de usarlos cuando el vehículo esté en movimiento. Cuando viajen bebés o niños será necesario que permanezcan sentados únicamente en los asientos traseros o utilizar sistemas de retención infantil y utilizar el cinturón de seguridad, en términos de lo dispuesto por las normas aplicables.

Artículo 39. Todos los vehículos que circulen por el territorio Estatal, deberán someterse a las normas que sobre tránsito terrestre determine esta Ley y su Reglamento. Estos deben cumplir con los requisitos generales y condiciones mecánicas, técnicas y ambientales, conforme a la normatividad aplicable.

Artículo 40. Queda prohibido el uso de luces no reglamentarias en todos los vehículos, por lo que el vehículo deberá estar provisto de luces de acuerdo con lo señalado en el Reglamento de la presente Ley.

Artículo 41. Los vehículos automotores deberán estar provistos de:

- I. Faros principales delanteros que emitan luz blanca en alta y baja intensidad;
- II. Lámparas posteriores que emitan luz roja claramente visible;
- III. Lámparas direccionales en el frente y parte posterior con proyección de luces intermitentes;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- IV. Cinturones de seguridad;
- V. Claxon;
- VI. Silenciador en el sistema de escape; y
- VII. Parabrisas y limpiaparabrisas.

Artículo 42.- Los vidrios del vehículo no podrán ser oscurecidos con un polarizado o por cualquier medio que dificulten la visibilidad, salvo los aditamentos que provengan de fábrica.

Por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo nacional o extranjero, que transite por el territorio Estatal, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad.

Artículo 43. Se prohíbe que en los vehículos se instalen y usen torretas, estrobos, lámparas o faros que emitan luz rojas en la parte delantera o faros o fanales que emitan luz blancas en la trasera, sirenas y accesorios para uso exclusivo de vehículos policiales, de tránsito y de servicio de emergencia.

Artículo 44. Queda prohibido el uso de emblemas, colores y diseños de pintura exterior, igual o similares a los del servicio público de transporte de pasajeros o carga, vehículos oficiales destinados al servicio de emergencias en vehículos sin concesionar o particulares, que puedan crear confusión entre conductores y peatones.

Artículo 45. En las calles locales y privadas está prohibido:

- I. Arrojar, colocar o abandonar objetos o residuos que obstaculicen la libre circulación o estacionamiento de vehículos;
- II. Dejar vehículos estáticos que notoriamente estén fuera de uso o de circulación, y
- III. Cerrar u obstruir la circulación con vehículos, plumas, rejas o cualquier otro objeto.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

La autoridad municipal o estatal competente procederá retirar el vehículo o el objeto que cierre u obstruya la circulación.

Artículo 46. En la vía pública tienen preferencia de paso los peatones, los vehículos destinados a la seguridad pública y vehículos de emergencias, cuando circulen con sirena abierta o con la torreta encendida. Los conductores tienen la obligación de cederles el paso y no deberán seguir a los vehículos de emergencia, ni detenerse ni estacionarse a una distancia que signifique riesgo o entorpecimiento de la circulación y de los conductores, dejando libre el carril del extremo izquierdo para dicho efecto.

El uso indebido de sirenas y torretas será sancionado para los efectos de este artículo; el uso indebido consiste en utilizar los dispositivos instalados en los vehículos de emergencia cuando no estén en servicio o cuando así los indiquen los señalamientos respectivos.

Artículo 47. Queda prohibido utilizar teléfonos celulares mientras se conduce, excepto que sea utilizado con el equipo adicional conocido como "manos libres" o con la función de altavoz, de modo que el conductor no distraiga la atención al circular.

Artículo 48. Queda prohibido organizar o participar en competencias vehiculares de alta velocidad o arrancones en las vías públicas del Estado, sin el permiso o autorización correspondiente de la autoridad competente.

Artículo 49. La vuelta a la derecha siempre será continua, excepto en los casos en donde existan señales restrictivas; para lo cual, el conductor deberá proceder conforme a lo señalado en el Reglamento de la presente Ley.

Artículo 50. Para proceder a la liberación de un vehículo, tratándose de personas físicas, deberán acreditar con documentos auténticos y vigentes la propiedad del vehículo y exhibir los documentos que subsanen el motivo que originó la infracción y haber cubierto la multa correspondiente; además de lo anterior, en el caso de personas morales deberán acreditar la personería de quién se ostente como representante legal o facultado para la realización de este trámite.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Artículo 51. Los vehículos que circulan por las vías públicas y que no se encuentren registrados en otra Entidad Federativa, deberán registrarse en el Registro Público Vehicular.

Artículo 52. Tratándose de vehículo de transporte público, será obligatorio respetar el número máximo de pasajeros establecido en la tarjeta de circulación.

CAPÍTULO VI DE LOS MOTOCICLISTAS

Artículo 53. Los conductores de motocicletas tendrán las siguientes obligaciones:

- I. Usar casco de seguridad para motocicletas, quedando excluidos los cascos de protección industrial y ciclistas, la no utilización del casco de seguridad dará lugar a la retención del vehículo. Los conductores de motocicletas preferentemente utilizarán casco de seguridad que cumpla con los estándares de diseño que garanticen salvaguardar la vida del conductor;
- II. Sólo podrán viajar además del conductor, un acompañante, el cual también deberá utilizar casco exigido para el conductor;
- III. Portar placas vigentes en lugar visible en la parte trasera;
- IV. Evitar transitar sobre las aceras, áreas reservadas y áreas verdes al uso exclusivo de peatones;
- V. Circular en el sentido de las vías públicas permitidas diseñadas para ello y en el carril destinado para vehículos de cuatro ruedas;
- VI. No circular entre carriles;
- VII. Transitar por un carril de circulación de vehículos, por lo que deberán ser respetados por los conductores de vehículos de motor;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- VIII. Para rebasar un vehículo deberán utilizar el carril izquierdo;
- IX. Respetar los límites de velocidad;
- X. Procurar la circulación en carriles de extrema derecha, y
- XI. Las que les señalen el Reglamento de la presente Ley y demás disposiciones normativas aplicables.

Quando el conductor de la motocicleta infrinja las fracciones I, II y III, será retenido el vehículo.

Artículo 54. Se prohíbe a los motociclistas:

- I. Invadir pasos peatonales marcados con rayas en los cruces de las vías públicas e intersección de las vías;
- II. Dar vuelta en "U" en vías expresamente prohibidos;
- III. Realizar ascenso y descenso de acompañantes en carriles centrales de las vialidades;
- IV. Transportar mayor número de personas que el señalado por el fabricante de la motocicleta;
- V. Transportar personas fuera de los lugares y asientos diseñados por el fabricante de motocicletas;
- VI. Instalar aparatos que representen distractores en la conducción de motocicletas;
- VII. Circular sobre la ciclovía o ciclocarril e invadir áreas de espera exclusivas para ciclistas;
- VIII. Obstaculizar banquetas y rampas para peatones y personas con discapacidad;
- IX. Estacionar las motocicletas en vías primarias, de alta velocidad, zonas restringidas, donde obstruya la visibilidad y accesibilidad, en ciclovías, en



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

carriles confinados al transporte público, en zonas de ascenso y descenso de pasajeros, así como cualquier lugar prohibido por la autoridad;

- X. Circular con menores de 10 años como acompañantes en las vías primarias, de acceso controlado, vías rápidas o en las autopistas urbanas;
- XI. Circular con pasajero entre el manubrio y el conductor que impidan la maniobrabilidad y la visibilidad del conductor, y
- XII. Llevar carga fuera de los lugares destinados por el fabricante, que impidan la correcta conducción de la motocicleta, así como cargas que excedan los volúmenes permitidos.

Artículo 55. Las motocicletas con motores de cilindrada menor a los 100 centímetros cúbicos no podrán circular en las vías rápidas, vías controladas y autopistas urbanas.

Tratándose de motocicletas con cilindrada de motor arriba de los 150 centímetros cúbicos podrán circular en vías primarias, vías controladas, vías rápidas y autopistas urbanas.

Artículo 56. Las autoridades competentes en materia de tránsito, promoverán que se establezcan áreas exclusivas de estacionamiento para motocicletas en la vía pública y en estacionamientos de centros comerciales.

CAPÍTULO VII DE LOS CICLISTAS

Artículo 57. Los conductores de bicicletas tendrán las siguientes obligaciones:

- I. Usar, preferentemente, casco de seguridad para bicicletas;
- II. Sólo podrán viajar además del conductor, un acompañante con los aditamentos necesarios y también deberá utilizar casco exigido para el conductor;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- III. Circular en las vías públicas permitidas diseñadas para ello y en el carril destinado para vehículos de cuatro ruedas, evitando circular entre carriles;
- IV. Circular en el sentido de la vía, nunca en sentido contrario;
- V. Verificar que la bicicleta cuente con luces reflejantes;
- VI. Usar aditamentos, bandas o reflejantes para uso nocturno;
- VII. Procurar la circulación en carriles de extrema derecha;
- VIII. Utilizar un solo carril de circulación;
- IX. Rebasar solo por el carril izquierdo;
- X. Respetar las señales de tránsito y las indicaciones de los policías viales y del personal de apoyo vial; y
- XI. Las que les señalen el Reglamento de la presente Ley y demás disposiciones normativas aplicables.

Artículo 58. El ciclista circulará preferentemente por las vías destinadas para ello; excepto cuando:

- a) Estas vías estén impedidas para el libre tránsito a consecuencia de obras públicas o privadas, eventos que interfieran de forma temporal la circulación o cuando el flujo de ciclistas supere la capacidad de la vía;
- b) Se tenga que adelantar a otro usuario; y
- c) Vayan a girar hacia el lado contrario en el que se encuentre la vía ciclista o estén próximos a entrar a un predio.

Artículo 59. El ciclista deberá utilizar chaleco reflejante, cuando sea repartidor de mercancías.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Artículo 60. Los ciclistas deben tener instalado en sus vehículos un faro delantero que emita luz blanca, para circulación nocturna y un reflejante de color rojo en la parte posterior, visible para los vehículos que le precedan.

Artículo 61. Los ciclistas tienen preferencia de paso sobre los vehículos motorizados:

I. En las intersecciones controladas por semáforos, cuando:

- a) La luz verde les otorgue el paso;
- b) Habiéndoles correspondido el paso de acuerdo con el ciclo del semáforo no alcancen a cruzar la vía; y
- c) Sigam de frente en la vía y los vehículos motorizados vayan a realizar un giro para incorporarse a una vía transversal.

II. En las intersecciones que no cuenten con semáforos, cuando haya ciclistas esperando pasar, los conductores de vehículos motorizados deberán frenar y cederles el paso; y

III. Cuando circulen por una vía ciclista exclusiva y los vehículos motorizados vayan a realizar un giro para entrar o salir de un predio.

Artículo 62. Dentro de la zona urbana, en las rutas donde se cuente con ciclovías, los ciclistas se encuentran obligados a circular en ella.

Artículo 63. Se prohíbe a los ciclistas:

I. Transportar a un pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manubrio;

II. Transportar carga que impida mantener ambas manos en el manubrio, y un debido control o su necesaria estabilidad;

III. Detenerse sobre las áreas reservadas para el tránsito de peatones, y

IV. Asirse o sujetarse a otros vehículos en movimiento.

Artículo 64. Las autoridades competentes en materia de tránsito, promoverán que se establezcan áreas exclusivas de estacionamiento para bicicletas en la vía



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

pública y en estacionamientos de centros comerciales. Así mismo promoverán campañas de promoción del uso de la bicicleta.

CAPÍTULO VIII DE LAS ACTIVIDADES COLECTIVAS

Artículo 65. Tienen el derecho de utilizar las vialidades, quienes habitan o transitan en el Estado, por lo que, los particulares o autoridades no podrán limitar el tránsito de peatones y vehículos.

Artículo 66. En caso de manifestaciones, actos o circunstancias que alteren en forma momentánea, transitoria o permanente el tránsito o la vialidad, las autoridades competentes deberán adoptar y proponer alternativas necesarias para la circulación de las personas o vehículos.

Artículo 67. Las actividades no deberán afectar la normal circulación de las personas y los vehículos. Para la realización de actividades deportivas en vías públicas, los responsables de ellas deben tomar las precauciones y suministrar los elementos de seguridad necesarios.

A fin de garantizar el libre tránsito y la seguridad y vigilancia de desfiles, caravanas, o cualquier otro tipo de actividad colectiva de carácter político, deportivo, recreativo, cultural o social, deberán informar, por lo menos con 48 horas de anticipación a la realización de la misma.

Artículo 68. El tránsito de actividades colectivas en la Vía Pública, será regulado por la Dirección General de la Policía Vial Estatal, teniendo en cuenta el señalamiento de velocidades y utilización de vías, para que no afecten la normal circulación de los peatones y vehículos.

Artículo 69. Las competencias deportivas que se desarrollen en la Vía Pública serán coordinadas por las federaciones o ligas respectivas, quienes deberán formular la solicitud de permiso correspondiente ante la autoridad competente, con una antelación no inferior a quince días a la realización del evento deportivo. La



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Dirección adoptará las medidas de circulación, información y de seguridad que fueren indispensables para tales casos.

Artículo 70. La Secretaría tomará las medidas necesarias para evitar bloqueos de calles y avenidas en vías de circulación, apegándose a lo dispuesto por la normatividad aplicable.

CAPÍTULO IX DE LOS TRABAJOS EVENTUALES EN LA VÍA PÚBLICA

Artículo 71. Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en la vía pública, el interesado en tal labor, obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad competente y señalará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas.

Artículo 72. Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generador de viajes, tales como, parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo en materia de vialidad de la jurisdicción correspondiente.

El interesado deberá presentar junto con su solicitud, un plan de señalización y desvíos, que deben ser aprobados por la autoridad competente.

Artículo 73. Todo material de trabajo y residuos generados por las actividades de construcción en la Vía Pública, será manejado por el responsable de la obra, debidamente aislado, tomando las medidas para impedir que se disemine por cualquier forma, o que limite la circulación de vehículos o peatones, de acuerdo con las normas ambientales vigentes y será debidamente señalizado.

Artículo 74. Las autoridades del Poder Ejecutivo Estatal, en el ámbito de sus competencias, establecerán las políticas y mecanismos para evitar actividades en la Vía Pública, que interfieran con la seguridad de los peatones y conductores.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

CAPÍTULO X DE LA PROTECCIÓN AMBIENTAL

Artículo 75. Los vehículos que circulen en la Vía Pública del Estado, se sujetarán a la presente Ley y a las disposiciones Federales, Estatales y Municipales, en materia de equilibrio ecológico y protección al medio ambiente; así como, para la prevención y control de la contaminación, consistente en la verificación obligatoria de emisiones contaminantes, que se realicen en los centros autorizados, que para tal efecto establezca el Estado, a través del Instituto Estatal de Ecología y Desarrollo Sustentable.

Artículo 76. En el caso de que la verificación de emisiones de contaminantes, determine que estas exceden los niveles máximos permisibles, el propietario tendrá la obligación de retirar de la circulación dicha unidad.

Artículo 77. La Policía Vial Estatal, en su caso, aplicará las infracciones respectivas a los conductores de vehículos que no acrediten la aprobación del proceso de medición de emisiones contaminantes, de conformidad con la normatividad aplicable en la materia.

Artículo 78. La Dirección, en coordinación con el Instituto Estatal de Ecología y Desarrollo Sustentable, podrá implementar en la Vía Pública de competencia estatal, operativos para detectar mediante unidades móviles de verificación vehicular, a los vehículos que rebasen los niveles máximos permisibles de emisiones contaminantes.

Artículo 79. Los conductores de vehículos y pasajeros, están obligados a coadyuvar con las autoridades, en la conservación de la limpieza en la Vía Pública de la entidad, por lo que, tienen prohibido arrojar objetos o basura desde el interior de los vehículos.

Artículo 80. Se prohíbe el tránsito de vehículos pesados por las vías de sitios que estén declarados como monumentos históricos y arqueológicos.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

CAPÍTULO XI DE LOS DAÑOS Y ACCIDENTES

Artículo 81. El accidente vial es un evento que ocurre a consecuencia de la falta de precaución del conductor, peatón o pasajero, en el que interviene algún vehículo en movimiento que ocasiona lesiones y/o muerte a personas o daños a los bienes.

Artículo 82. Los elementos adscritos a la Policía Vial Estatal, en el ámbito de su respectiva competencia, conocerán de los accidentes de tránsito o vialidad; e impondrá las infracciones a que se hagan acreedores los responsables de los mismos, de conformidad con esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

En caso de accidentes de tránsito o vialidad, las partes involucradas, se sujetarán al procedimiento establecido en la presente Ley y su Reglamento.

Artículo 83. En caso de daños materiales, en los que sólo resulten afectados inmuebles, vehículos, cosas o animales y no se produzcan lesiones personales, se estará a lo previsto en el procedimiento establecido en la presente Ley y su Reglamento.

En todo momento, se privilegiará el convenio entre particulares, tratándose únicamente de daños en propiedad ajena y lesiones, siempre y cuando los interesados lo soliciten y las acciones u omisiones no tipifiquen delitos graves.

CAPÍTULO XII DE LOS OPERATIVOS

Artículo 84. La Secretaría podrá instalar operativos y realizar infracciones, con apoyo de dispositivos tecnológicos, a efecto de garantizar la seguridad de peatones y conductores en la vía pública.

Artículo 85. Los elementos de la policía vial estatal tendrán la facultad para realizar operativos para la detección de alcohol mediante dispositivos tecnológicos



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

o métodos de alcoholimetría en aire espirado, de embriaguez o alcoholemia en los conductores, conforme a lo establecido en esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones normativas aplicables.

Los Policías Viales Estatales tienen la atribución de solicitar a todo conductor de vehículo, se sometan a la práctica de examen de embriaguez o de antidoping, para determinar si se encuentra bajo efectos producidos por el alcohol, sustancias estupefacientes o psicotrópicas.

Para los operativos de la detección del alcohol, las autoridades competentes en materia de tránsito, se sujetarán a los protocolos emitidos por el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes y el Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes.

La persona que al conducir cualquier tipo de vehículo en estado de ebriedad será sancionado con arresto inmutable de 24 horas, independientemente de los delitos que se configuren.

Artículo 86. La persona que al conducir cualquier tipo de vehículo bajo la influencia de estupefacientes, psicotrópicos u otras sustancias tóxicas, será sancionado con arresto inmutable de 36 horas, independientemente de los delitos que se configuren.

Artículo 87. En todos los operativos, se protegerán los datos personales de conformidad con la ley de la materia.

Artículo 88. Si con motivo de la detención, arrastre o encierro del vehículo este sufriera daños o robo, las autoridades o las empresas concesionarias que hayan tomado parte tendrán la obligación solidaria de reparar los daños y responder por el robo, siempre y cuando se compruebe de acuerdo a la relación pormenorizada de sus pertenencias del conductor.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

La Dirección deberán establecer los procedimientos para garantizar el estado que guarda el vehículo y las pertenencias, accesorios o bienes con que cuente al momento del encierro, arrastre o detención.

CAPÍTULO XIII DE LA CULTURA Y EDUCACIÓN VIAL

Artículo 89. La Secretaría y la Dirección General de la Policía Vial Estatal promoverán las acciones necesarias en materia de educación vial para peatones, conductores, usuarios y población en general, haciendo uso de los diferentes medios de comunicación y los avances tecnológicos, en coordinación con las dependencias y entidades del Poder Ejecutivo Estatal y, en su caso, con los Ayuntamientos de los Municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias, mediante la celebración de convenios.

Artículo 90. La Secretaría y la Dirección General de la Policía Vial Estatal se coordinarán con las dependencias o entidades correspondientes y, en su caso, Ayuntamientos de los Municipios, para el diseño e instrumentación de programas permanentes de seguridad, educación vial y prevención de accidentes, que tengan como propósito fundamental crear en los habitantes del Estado de Oaxaca, conciencia, hábitos y cultura de respeto a los ordenamientos legales, en materia de tránsito y vialidad.

Artículo 91. La Dirección General de la Policía Vial Estatal promoverá la educación vial, que tendrá como objetivos:

- I. Divulgar los preceptos de esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones relacionadas con la materia;
- II. Fomentar los derechos y obligaciones del individuo como peatón, pasajero, conductor y como responsable del cuidado al ambiente;
- III. Promover el respeto por los señalamientos existentes en la Vía Pública;
- IV. Orientar a los peatones y conductores sobre la forma de desplazarse en la Vía Pública, para garantizar el tránsito seguro de vehículos, peatones y pasajeros;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- V. Divulgar y promover medidas para la prevención de accidentes en la Vía Pública;
- VI. Difundir los procedimientos para reaccionar ante condiciones de emergencia, con motivo del tránsito, para autoprotegerse y, en su caso, prestar ayuda y protección a las víctimas de accidentes o ilícitos, informando a las instituciones de seguridad pública y autoridades de protección civil;
- VII. Difundir entre las personas el conocimiento de sus derechos y obligaciones en materia de tránsito y vialidad, para promover su ejercicio y cumplimiento;
- VIII. Promover una relación digna, honesta y respetuosa, entre la ciudadanía y la Policía Vial Estatal, y
- IX. Llevar a cabo todas las acciones en beneficio y enriquecimiento de los principios de la educación vial, señalados en la normatividad aplicable.

CAPÍTULO XIV DE LAS SANCIONES, EJECUCIÓN Y RECURSOS

SECCIÓN PRIMERA DE LAS SANCIONES

Artículo 92. Las sanciones por infracciones a las normas de tránsito y vialidad, se aplicarán tomando en cuenta, la gravedad de la infracción, el peligro, la reincidencia y las condiciones médicas y psicológicas del infractor.

En caso de fuga del infractor, se aumentará en una mitad el monto máximo de la multa.

Artículo 93. Las violaciones a las disposiciones de esta Ley y su Reglamento, se sancionarán con:

- I. Amonestación;



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

- II. Multa;
- III. Suspensión temporal de la licencia de manejo;
- IV. Cancelación de la licencia de manejo;
- V. Retención del vehículo, y
- VI. Arresto.

El Reglamento establecerá los supuestos para la imposición de las sanciones establecidas en la presente Ley.

Las sanciones señaladas en este artículo, se impondrán al responsable de la infracción, y/o al propietario del vehículo, independientemente de las sanciones civiles, penales o ambientales, a que haya lugar.

Artículo 94. Son agravantes de la infracción a esta Ley:

- I. La reincidencia del infractor;
- II. Cuando el infractor se encuentre en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes, psicotrópicos, drogas enervantes u otras sustancias tóxicas;
- III. Cuando el conductor se retire del lugar de los hechos;
- IV. Estacionarse en las zonas reservadas para personas con discapacidad, y no se tenga la autorización respectiva, y
- V. Las que se señalen en el Reglamento y demás disposiciones aplicables.

Tratándose de estas infracciones se podrán aplicar conjuntamente dos o más sanciones señaladas en esta Ley.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

Artículo 95. Los aparatos tecnológicos o electrónicos que permitan la identificación de infracciones de vehículos o de conductores, serán válidos como prueba de ocurrencia de una infracción de tránsito y, por lo tanto, darán lugar a la imposición de la sanción correspondiente.

Artículo 96. Los aprovechamientos, las garantías y multas que resulten de la aplicación de esta Ley, su Reglamento y demás normatividad aplicable, tendrán el carácter de créditos fiscales, su cobro queda a cargo de la Secretaría de Finanzas del Poder Ejecutivo del Estado, quien llevará a cabo el Procedimiento Administrativo de Ejecución, conforme a la normatividad aplicable en la materia.

Artículo 97. Las infracciones en materia de tránsito y vialidad, serán sancionadas administrativamente por las autoridades de la materia, en los términos de esta Ley y su Reglamento.

Artículo 98. Se considera reincidencia el haber cometido más de una falta a las normas de tránsito y vialidad en un periodo de treinta días, de conformidad con lo establecido en esta Ley y su Reglamento.

SECCIÓN SEGUNDA EJECUCIÓN DE LA SANCIÓN

Artículo 99. La ejecución de las sanciones económicas que se impongan por violación a las normas de la presente Ley y su Reglamento, estará a cargo de la Secretaría de Finanzas del Poder Ejecutivo del Estado, y prescribirán en cinco años, en términos del Código Fiscal para el Estado de Oaxaca.

Artículo 100. La Secretaría de Finanzas del Poder Ejecutivo del Estado, adoptará las medidas indispensables para facilitar el pago, el recaudo de las multas y demás derechos establecidos a su favor.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA

PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

**SECCIÓN TERCERA
DEL RECURSO ADMINISTRATIVO**

Artículo 101. Los actos y resoluciones dictadas conforme a las disposiciones de esta Ley, su Reglamento y demás aplicables, podrán recurrirse en términos de la Ley de Justicia Administrativa para el Estado de Oaxaca.

ARTÍCULO SEGUNDO: Se **reforma** la fracción IX del artículo 35 y la fracción XXXVII del artículo 40, de la **LEY ORGÁNICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE OAXACA**, para quedar como sigue:

Artículo 35. ...

I. a la VIII. ...

IX. Aplicar las normas técnicas y operativas para el tránsito de **personas y vehículos** en las **vías públicas** del Estado, así como, proponer planes de mejora y reordenamiento **vial; auxiliando a las autoridades de transporte en materia de vialidad, a través de la Dirección General de la Policía Vial Estatal;**

X. a la XXIII. ...

Artículo 40. ...

I. a la XXXVI. ...

XXXVII. Coadyuvar en el cumplimiento cabal de la Ley de Tránsito, **Movilidad y Vialidad del Estado de Oaxaca** y, en su caso, aplicar las sanciones establecidas, a través de la Dirección General **de la Policía Vial Estatal;**

XXXVIII. a la XLII. ...



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS

PRIMERO. La presente Ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado.

SEGUNDO. Se abroga la Ley de Tránsito Reformada, publicada en el Periódico Oficial Órgano del Gobierno Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, con fecha 5 de julio de 1969.

TERCERO. En tanto no se expida el Reglamento de la presente Ley, continuará en vigor, en lo que no se oponga, el Reglamento de la Ley de Tránsito Reformada del Estado de Oaxaca, publicado el 31 de marzo de 1973, en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado.

CUARTO. Los actos jurídicos y administrativos suscritos por la Dirección de Tránsito del Estado, se entenderán que se refieren a la Dirección General de la Policía Vial Estatal, de la Secretaría de Seguridad Pública, del Poder Ejecutivo del Estado de Oaxaca.

QUINTO. Las obligaciones y derechos derivados de contratos, convenios o cualquier otro instrumento legal o administrativo suscrito por el Director de Tránsito del Estado, los Sub-Directores, Delegados Foráneos de Tránsito y Agentes de Policía de Tránsito que por esta Ley cambian de denominación, se entenderán subrogadas y contraídas por el Director General de la Policía Vial Estatal, los Coordinadores, Jefes Operativos y Policías Viales Estatales, de la Dirección de la Policía Vial Estatal, respectivamente.

SEXTO. La Secretaría de Finanzas, la Secretaría de Seguridad Pública y la Secretaría de Administración, del Poder Ejecutivo del Estado, en el ámbito de sus respectivas competencias, en un plazo de 180 días, contados a partir de la entrada en vigencia de esta Ley, realizarán las adecuaciones administrativas.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.

DIP. ADOLFO GARCIA MORALES.

DIP. JAIME BOLAÑOS CACHO
GUZMÁN.

DIP. JUANITA ARCELIA CRUZ CRUZ.

DIP. CARLOS ALBERTO RAMOS
ARAGÓN.

COMISIÓN PERMANENTE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

DIP. ANSELMO ORTIZ GARCIA

ESTAS FIRMAS CORRESPONDEN AL DICTAMEN DE LAS COMISIONES PERMANENTES DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA, VIALIDAD Y TRANSPORTE Y PROTECCIÓN CIUDADANA, RELATIVO A LA LEY DE TRANSITO, MOVILIDAD Y VIALIDAD DEL ESTADO DE OAXACA.



**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

**GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO**

ASUNTO: DICTAMEN.



DIP. GUSTAVO DÍAZ SÁNCHEZ.



DIP. SERGIO ANDRÉS BELLO
GUERRA



DIP. MARIA DEL CARMEN RICARDEZ
VELA

DIP. SANTIAGO GARCÍA SANDOVAL.

COMISIÓN PERMANENTE DE PROTECCIÓN CIUDADANA.



DIP. CARLOS ALBERTO RAMOS ARAGÓN

ESTAS FIRMAS CORRESPONDEN AL DICTAMEN DE LAS COMISIONES PERMANENTES DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA, VIALIDAD Y TRANSPORTE Y PROTECCIÓN CIUDADANA, RELATIVO A LA LEY DE TRANSITO, MOVILIDAD Y VIALIDAD DEL ESTADO DE OAXACA.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL
ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO

**COMISIONES UNIDAS
DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA,
VIALIDAD Y TRANSPORTE Y
DE PROTECCIÓN CIUDADANA.**

ASUNTO: DICTAMEN.


DIP. GERARDO GARCÍA
HENESTROZA

DIP. FREDDY GIL PINEDA GOPAR


DIP. JESÚS LÓPEZ RODRÍGUEZ

DIP. ERICEL GÓMEZ NUCAMENDI.

ESTAS FIRMAS CORRESPONDEN AL DICTAMEN DE LAS COMISIONES PERMANENTES DE ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA, VIALIDAD Y TRANSPORTE Y PROTECCIÓN CIUDADANA, RELATIVO A LA LEY DE TRANSITO, MOVILIDAD Y VIALIDAD DEL ESTADO DE OAXACA.